



SLUŽBENI BILTEN

OPŠTINE UGLJEVIK

<p>Skupština opštine Ugljevik Ugljevik, Trg D. Mihajlovića bb Telefon/faks: (055) 773-773, 772-336, E-mail: opstinaugljevnik@gmail.com www.opstinaugljevnik.net</p>	<p>Petak 1. decembar 2023.god. UGLJEVIK BROJ 5-2/23 GOD. LXI</p>	<p>Izdaje: Skupština opštine Ugljevik Uređuje: Sekretar SO-e Telefon: (055) 773-756</p>
---	--	---

Na osnovu člana 348. stav 4. Zakona o stvarnim pravima („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 124/08, 3/09, 58/09, 95/11, 60/15, 18/16 i 107/19), člana 39. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik RS“ broj: 97/16, 36/19 i 61/21) i člana 37. Statuta Opštine Ugljevik („Službeni glasnik RS“, broj: 7/17 i 5/21) Skupština Opštine Ugljevik na sjednici održanoj dana 27.11.2023. godine, donosi

ODLUKU O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA ZAMJENU NEKRETNINA

I

Daje se saglasnost za zamjenu nekretnina između Opštine Ugljevik i „SOLAR ENERGY N-S“ Bijeljina na sledeći način:

- „SOLAR ENERGY N-S“ D.O.O. Bijeljina daje u zamjenu Opštini Ugljevik nekretnine i to:
- a) parcelu označenu kao k.č. broj 550/1, zv. „Lom“, pašnjak 1. klase, površine 3970 m²,
 - b) parcelu označenu kao k.č. broj 553/2, zv. „Adica“, pašnjak 1. klase, površine 2800 m²,
 - v) parcelu označenu kao k.č. broj 874/2, zv. „Strana“, pašnjak 1. klase, površine 240 m², upisane u Posjedovni list broj 577. K.O. Mezgraja, a po z.k. stanju daje suvlasnički dio od 900/58420 u nekretninama upisanim u z.k.ul. broj 164. K.O. Mezgraja,
 - g) parcelu označenu kao k.č. broj 1185/7, zv. „Rečice“, ostalo neplodno zemljište, površine 1404 m² i
 - d) parcelu označenu kao k.č. broj 1185/8, zv. „Rečice“, ostalo neplodno zemljište, površine 72 m², upisane u Posjedovni list broj 577. K.O. Mezgraja, a po z.k. stanju daje suvlasnički dio od 1476/49130 u nekretninama

upisanim u z.k.ul. broj 118. K.O. Mezgraja Ukupna površina zemljišta koju SOLAR ENERGY N-S“ D.O.O. Bijeljina daje u zamjenu Opštini Ugljevik iznosi 8.486 m²

- Opština Ugljevik daje u zamjenu „SOLAR ENERGY N-S“ D.O.O. Bijeljina nekretnine i to:

- a) parcelu označenu kao k.č. broj 1119/24, zv. „Uprava prometa“, ostalo neplodno zemljište, površine 2759 m² i
- b) parcelu označenu kao k.č. broj 1152/2, zv. „Rečica“, ostalo neplodno zemljište, površine 5317 m², upisane u Posjedovni list broj 155. K.O. Mezgraja, ukupne površine od 8.076 m².

Vrijednost nekretnina koje su predmet ove zamjene su približno iste tržišne vrijednosti.

II

Ovlašćuje se Načelnik Opštine Ugljevik da na osnovu ove Odluke zaključi Ugovor o zamjeni gore navedenih nekretnina sa „SOLAR ENERGY N-S“ D.O.O. Bijeljina nakon pribavljenog mišljenja Pravobranilaštva Republike Srpske, Sjedište zamjenika u Bijeljini.

III

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom biltenu Opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK
Broj: 01-477-2/23 PREDSDJEDNIK SO-e
Datum: 27.11.2023. god. Zoran Lazić

Na osnovu člana 37. Statuta Opštine Ugljevik („Službeni biltenski list Opštine Ugljevik“, broj 7/17 i 5/21) i Odluke o dodjeli stipendija studentima prvog ciklusa na visokoškolskim ustanovama („Službeni biltenski list Opštine

Ugljevik“, broj 7/21), Skupština opštine Ugljevik na sjednici održanoj 27.11.2023. godine, d o n o s i

O D L U K U

O STIPENDIRANJU REDOVNIH STUDENATA ZA ŠKOLSKU 2023/2024. GODINU

I

Donosi se odluka o stipendiranju 45 (četrdeset pet) redovnih studenata za 2023/2024. godinu prvog ciklusa studija i utvrđuju sljedeća deficitarna zanimanja za 2023/2024. godinu, odnosno sljedeći studiji: dipl. ing. elektrotehnike, dipl.ing. računarstva, dipl. ing. građevinarstva, dipl.ing. mašinstva, profesor srpskog jezika, profesor engleskog jezika, profesor biologije, profesor hemije, profesor fizike, profesor matematike, profesor elektrotehnike, profesor istorije i latinskog jezika, ljekar, dipl.farmaceut, dipl.fizioterapeut i dipl.medicinar-radiološka dijagnostika, koji su prvi put upisali odgovarajuću godinu studija i koji se školuju na državnim visokoškolskim ustanovama u Republici Srpskoj, BiH i Srbiji, a čije je prebivalište na području Opštine Ugljevik i čija porodica živi na području opštine Ugljevik najmanje poslednju godinu dana.

II

Studentska stipendija se odobrava za jednu školsku godinu i to za 10 (deset) mjeseci u godini na osnovu raspisanog konkursa, počev od oktobra mjeseca, osim studentima - djeci poginulih boraca Otadžbinskog rata, djeci ratnih vojnih invalida od I do V kategorije, studentima sa posebnim potrebama i učeniku generacije, kojima se dodjeljuje stipendija do završetka studija pod uslovom da dostavljaju potvrde o upisu godine u parni semestar.

Visina stipendije za studente koji su imali prosjek ocjena u prethodnoj godini od 6,5 do 8,49 iznosi 150,00 KM.

Za studente koji su imali prosjek ocjena u prethodnoj godini 8,5 i više, visina stipendije iznosi 170,00 KM, pod uslovom da su položili sve ispite iz te godine.

Student koji napusti fakultet ili izgubi pravo na školovanje dužan je da vrati stipendiju, za akademsku godinu za koju je primao stipendiju.

Student koji ostvaruje pravo na pomoć za školovanje po drugom osnovu nema pravo na stipendiju.

III

Zadužuje se Načelnik Opštine da raspiše konkurs u skladu sa Odlukom o dodjeli stipendija studentima prvog ciklusa na visokoškolskim ustanovama i donese Odluku o dodjeli studentskih stipendija.

IV

Sredstva za stipendiranje biće obezbijeđena u Budžetu Opštine Ugljevik za 2024. godinu.

V

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana, od dana objavljivanja u „Službenom biltenu Opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK

Broj: 01-67-117/23

Datum:27.11.2023. god.

PREDSJEDNIK SO-e

Zoran Lazić

Na osnovu člana 37. Statuta opštine Ugljevik (Službeni bilten opštine Ugljevik 7/17i 5/21) i 39. Poslovnika o radu Skupštine opštine Ugljevik, („Službeni bilten Opštine Ugljevik, broj 8/17), Skupština opštine Ugljevik na sjednici održanoj 27.11.2023. godine donijela je

Z A K L J U Č A K

1.Usvaja se Informacija o izvršenju Plana održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva na području opštine Ugljevik u 2023. godini.

REPUBLIKA SRPSKA

SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK

Broj: 01-013-49/23

Datum:27.11.2023. god.

PREDSJEDNIK SO-e

Zoran Lazić

Na osnovu člana 37. Statuta opštine Ugljevik (Službeni bilten opštine Ugljevik 7/17i 5/21) i 39. Poslovnika o radu Skupštine opštine Ugljevik, („Službeni bilten Opštine Ugljevik, broj 8/17), Skupština opštine Ugljevik na sjednici održanoj 27.11.2023. godine donijela je

Z A K L J U Č A K

1. Usvaja se Informacija o stanju javnih puteva na području opštine Ugljevik.

REPUBLIKA SRPSKA

SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK

Broj: 01-013-51/23

Datum:27.11.2023. god.

PREDSJEDNIK SO-e

Zoran Lazić

Na osnovu člana 37. Statuta opštine Ugljevik (Službeni bilten opštine Ugljevik 7/17i 5/21) i 39. Poslovnika o radu Skupštine opštine Ugljevik, („Službeni bilten Opštine Ugljevik, broj 8/17), Skupština opštine Ugljevik na sjednici održanoj 27.11.2023. godine donijela je

Z A K L J U Č A K

1. Usvaja se Informacija o stanju sporta na području opštine Ugljevik u 2023.godini.

REPUBLIKA SRPSKA

SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK

Broj: 01-013-50/23

Datum:27.11.2023. god.

PREDSJEDNIK SO-e

Zoran Lazić

Na osnovu člana 13. stav 4. Zakona o javnim putevima („Službeni glasnik Republike Srpske“ broj 89/13 i 83/19), člana 39. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 97/16, 36/19 i 61/21) i člana 37. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj: 7/17 i 5/21), Skupština opštine Ugljevik na sjednici održanoj dana 27.11.2023. godine, donijela je

O D L U K U

o usvajanju Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica
u naselju na području Opštine Ugljevik
od 2023. do 2032. godine

I

Usvaja se Strategija razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području Opštine Ugljevik na period od deset godina od 2023. godine do 2032. godine

II

Sastavni dio ove Odluke je Strategija razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području Opštine Ugljevik od 2023. godine do 2032. Godine

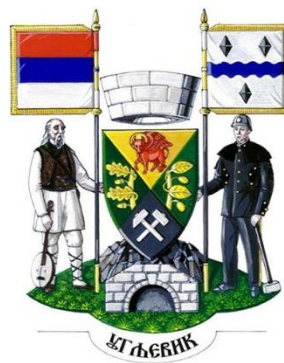
III

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKE
SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK
Broj: 01- 022-5/23
Datum, 27.11.2023.godine

PREDSJEDNIK SO-e
Zoran Lazić

STRATEGIJA RAZVOJA
LOKALNIH PUTEVA I ULICA
U NASELJU NA PODRUČJU OPŠTINE UGLJEVIK
OD 2023. DO 2032. GODINE



SADRŽAJ:

1.Uvodna riječ	6
2.Osnovni podaci o opštini Ugljevik.....	6
2.1.Demografske karakteristike i kretanja.....	7
2.2.Stanje javne infrastrukture i javnih usluga.....	8
3.Ciljevi, zadaci i metodologija rada	9
4.Ključni principi i elementi Strategije	11
5.Analiza stanja postojećih lokalnih puteva i ulica u naselju	12
5.1.Metodološka osnova analize saobraćaja.....	12
5.2.....Dokumentaciona osnova analize saobraćaja	12
5.3.Analiza mreže lokalnih puteva i ulica – geometrijske karakteristike	13
5.4.Analiza mreže lokalnih puteva i ulica – analiza raskrsnica	15
5.5..... Analiza mreže lokalnih puteva - kapacitet	16
5.6.Analiza uticaja na životnu sredinu – nivo zagađenosti vazduha	16
5.7.Analiza uticaja na životnu sredinu – međuzavisnost saobraćaja	17
6.Potreba razvoja lokalnih puteva i ulica	19
6.1.Mobilnost.....	19
6.2.Obuhvat i zoniranje područja.....	20
6.3.Namjena površina.....	21
6.4.Analiza zavisnosti saobraćaja i urbanih parametara – međuzavisnost saobraćaja i namjene	22
6.5.Analiza zavisnosti saobraćaja i urbanih parametara – uticaj urbanih	22
parametara na obim saobraćaja.....	22
7.Prijedlog kriterija i prioriteta građenja	22
7.1.Koncepcija razvoja putne mreže lokalnih puteva i ulica	22
8.Osnovna mjerila za građenje lokalnih puteva i ulica	23
9.Prijedlog kriterijuma i prioriteta građenja	24
9.1.Koncepcija razvoja mreže lokalnih puteva i ulica	30
9.2.Postojeći nivoi usluga i brzina na mreži lokalnih puteva i ulica	30
9.3..... Prioriteti razvoja lokalnih puteva i ulica	31
10.Potrebe, principi i kriterijumi održavanja lokalnih puteva i ulica.....	32
11.Ključni principi i elementi Strategije (strateški dio)	34
12.Kriterijumi za realizaciju Strategije	43
13.Akcion plan za realizaciju strategije	44
13.1.Izvori finansiranja.....	50
14.Uслови za prekatégorizaciju puteva	50
15.Zaključci i preporuke.....	51

1. UVODNA RIJEČ

Opština Ugljevik je iskreno posvećena razvoju cjelokupne lokalne infrastrukture, a u cilju obezbjeđenja što kvalitetnijih uslova za život svojim građanima.

Potreba razvoja mreža lokalnih puteva i ulica je od izuzetnog značaja kako za kvalitet života građana opštine Ugljevik, tako i za potrebe privrede.

Jedan od osnovnih ciljeva u razvoju Opštine Ugljevik je poboljšanje saobraćajnog sistema, koji obuhvata mrežu lokalnih puteva i ulica u naselju, posebno uzimajući u obzir činjenicu da je na putevima i ulicama u Ugljeviku značajno povećan broj vozila.

Kako bi građani opštine Ugljevik imali kvalitetne uslove za život, neophodno je omogućiti nesmetano funkcionisanje saobraćaja.

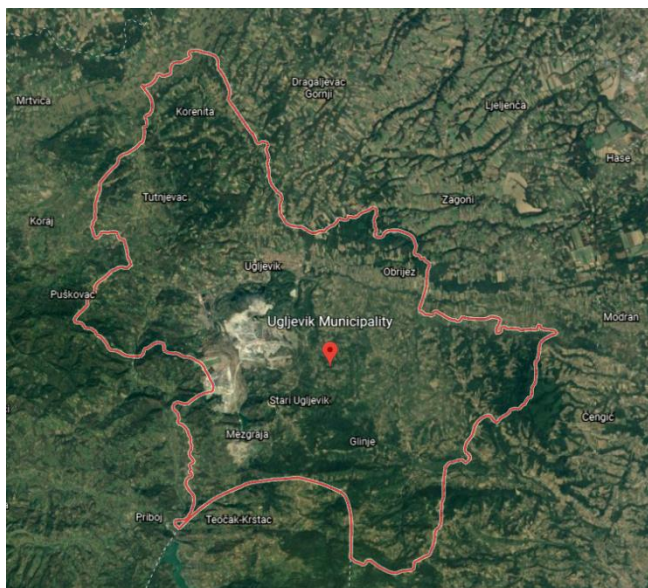
U cilju poboljšanja uslova saobraćaja na području opštine Ugljevik, pristupilo se izradi strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik od 2023. do 2032. godine, koja predstavlja osnov daljeg razvoja saobraćajne infrastrukture na području opštine Ugljevik. Izrada Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju predstavlja i zakonsku obavezu lokalne samouprave, u skladu sa članom 13. stav 4. Zakona o javnim putevima („Službeni glasnik Republike Srpske“ , broj 89/13 i 83/19).

Izradom Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik od 2023. do 2032. godine, analizirano je postojeće stanje saobraćaja i mreže lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik. Na osnovu dobijenih podataka i prikupljene dokumentacije izvršena je analiza i priložena su odgovarajuća adekvatna rješenja poboljšanja saobraćajnog sistema, odnosno mreže lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik.

S toga, Opština Ugljevik i sve njene stručne službe i resursi, predano će biti u službi poboljšanja kvaliteta života svojih građana i poslovnog ambijenta na lokalnu privredu. Opština Ugljevik posjeduje respektabilan kadrovski potencijal da stručno i pravovremeno odgovori na sve zahtjeve iz domena razvoja i eksploatacije lokalne infrastrukture, u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima.

Strategija razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik od 2023. do 2032. godine je impuls jednom sistemskom sveobuhvatnom i analitički determinisanom pristupu upravljanja i razvoja jedne od najznačajnijih i materijalno najvrijednijih stvorenih resursa naše opštine.

2. OSNOVNI PODACI O OPŠTINI UGLJEVIK



Slika 1. Položaj opštine Ugljevik (izvor: Google maps)

Opština Ugljevik je opština koji se nalazi u sjeveroistočnom dijelu Republike Srpske, BiH. Sjedište opštine se nalazi u naseljenom mjestu Ugljevik. Prema preliminarnim podacima popisa stanovništva 2013. godine, u opštini Ugljevik ukupno je popisano 15.710 lica

Opština Ugljevik se nalazi na nadmorskoj visini od 176 metara, na istočnim padinama planine Majevice, gdje se ona počinje spuštati ka ravnoj Semberiji. Ime je dobio po rudi koja se kopa na teritoriji opštine tj. uglju koji ovde na više mesta dopire i do same površine (rudnik je otvoren 1899. godine u Mezgraji).

Prvobitno, centar opštine Ugljevik je bio u susjednom selu Zabrdje, do 1941. godine, kada je prebačen u rudarsko naselje Stari Ugljevik, a od 1980. godine je u novoizgrađenom naselju, Novom Ugljeviku — gradiću na reci Janji, između Bogutovog Sela, Starog Ugljevika i Zabrdja.

Opština Ugljevik se graniči sa opštinama Bijeljina na istoku i sjeveru, Loparama na zapadu i Zvornikom na jugu. Jednim dijelom, na jugu se graniči i sa Teočakom koji pripada Federaciji BiH. Geografski gledano, teritorija ove opštine najvećim dijelom pripada Istočno-majevičkom rejonu, koje se prostire od reke Janje na zapadu i severu do Drine na istoku. Južni i zapadni dio opštine čine pobrđa, odnosno padine planine Majevice, a sjeverni i istočni dio je nizija. Ugljevik je najmlađe i najmodernije uređeno mjesto u Republici Srpskoj i BiH. Urbanistički plan Ugljevika osvojio je osamdesetih godina i međunarodnu nagradu.

Područje ima povoljan geografski položaj. Povezano je relativno kvalitetnom putnom mrežom sa Bijeljinom, Tuzlom i Zvornikom a preko ovih centara sa Bosnom i Hercegovinom u cjelini i susjednim državama Srbijom i Hrvatskom. Površina područja opštine iznosi 164 km² te po veličini spada u manje opštine Republike Srpske. Prema posljednjem popisu stanovništva koji je rađen 2013. godine, ovdje živi oko 16000 stanovnika u 25 naseljenih mjesta: Donja Krčina, Gornja Krčina, Glinje, Gornja Trnova, Donja Trnova, Ravno Polje, Mezgraja, Maleševci, Korenita, Srednja Trnova, Ugljevička Obrijež, Tutnjevac, Atmačići, Janjari, MukatStankovići, Sarije, Bogutovo Selo, Ugljevik Selo, Stari Ugljevik, Ugljevik, Zabrdje, Bilalići, Tursunovo Brdo, Jasenje i Jasikovac. Geostrateški položaj opštine Ugljevik je veoma povoljan. Opština se nalazi na 22 km udaljenosti od Bijeljine, 49 km od Tuzle, 30 km od Brčkog, 165 km od Sarajeva, 160 km od Beograda, 144 km od Novog Sada. Na udaljenosti oko 70 km od Ugljevika je priključenje na panevropski koridor 10, odnosno auto put E70 Beograd-Zagreb. Ovaj putni pravac je najkraća veza sa ova dva grada i preko njih sa zapadnom/srednjom Evropom i jugom/istokom balkanskog poluostrva. Aerodrom "Nikola Tesla" u Beogradu je udaljen 143 km od Ugljevika, aerodrom u Banja Luci 197 km, u Sarajevu 165 km, a u Tuzli 48 km. Najbliža luka je u Brčkom na udaljenosti oko 30 km od Ugljevika.

Područje opštine Ugljevik pripada zoni umjereno kontinentalne klime koja dopire sa sjevera. Prosječna godišnja temperatura vazduha iznosi oko 10 °C. Osnovne karakteristike klime u ovom kraju su: Ljeta su topla, a zime uglavnom hladne. Najtopliji mjesec je jul sa prosječnom temperaturom vazduha između 20 i 22 °C, a najhladniji januar, sa prosječnim temperaturama od -1 do -2 °C. Zbog blizine i uticaja Panonske nizije, godišnje kolebanje temperature je znatno i ono iznosi 21-24 °C. Vegetacioni period u prosjeku traje od 150 do 200 dana. Prosječne temperature vazduha u vegetacionom periodu iznose 16-18 °C, što ovo područje sa poljoprivrednog aspekta svrstava u srednje povoljna područja Republike Srpske i BiH u cjelini. Godišnje količine padavina iznose u prosjeku 850 mm taloga (u obliku kiša i snijega). One nisu ravnomjerno raspoređene u toku godine, ali u ovom kraju nema izrazito sušnih mjeseci.

2.1. Demografske karakteristike i kretanja

Prema popisu stanovništva iz 1991. godine opština Ugljevik je brojala 25.587 stanovnika, naseljenih u 28 naseljenih mjesta, organizovanih u 17 mjesnih zajednica. Od ukupnog broja stanovnika, većinu stanovništva činili su Srbi 56,54%, Bošnjaci 40,02%, Hrvati 0,21%, Jugosloveni 1,13% i 2,07% iz reda ostalih. Važno je napomenuti da je poslije potpisivanja Dejtonskog mirovnog sporazuma veći dio opštine Ugljevik pripao teritoriji Republike Srpske, dok su u sastav Federacije Bosne i Hercegovine ušla naseljena mjesta Bilalići, Jasenje, Sniježnica, Stari Teočak i Teočak-Krstac, te djelovi naseljenih mjesta Gornja Krčina, Jasikovac i Tursunovo

Brdo i od ovog područja formirana je opština Teočak. Prema preliminarnim podacima popisa stanovništva 2013. godine, u opštini Ugljevik ukupno je popisano 15.710 lica naseljenih u 25 naseljenih mjesta (organizovanih u 24 mjesne zajednice), od čega je oko 75% seosko stanovništvo. Osim gradskog naselja Ugljevik, najveća naselja na teritoriji opštine su Zabrđe, Donja Trnova, Tutnjevac i Ugljevička Obrijež. Gustina naseljenosti na području opštine je 101 stanovnik po km².

2.2. Stanje javne infrastrukture i javnih usluga

Tehnička infrastruktura izgrađena na području opštine Ugljevik, obuhvata infrastrukturne mreže i objekte tehničkih sistema vodovoda, kanalizacije, elektroenergetske, komunikacija, daljinskog grijanja, saobraćaja i dr

Vodna infrastruktura

Stanovništvo na području opštine Ugljevik se snabdijeva vodom za piće na tri načina i to : - iz gradskog vodovoda (oko 30 % stanovništva, uglavnom gradskog i prigradskog), - iz lokalnih vodovoda, - iz individualnih vodovodnih objekata (bunari). Vodosnabdijevanje svih naseljenih mjesta obezbijeđeno je lokalnim vodovodima, od kojih je većina izgrađena u poslednjih 10-12 godina, te 98 % domaćinstava ima kvalitetno regulisano snabdijevanje pitkom vodom.

Energetska infrastruktura

Područje opštine Ugljevik, dosta dobro je pokriveno kvalitetnom mrežom za prenos i distribuciju električne energije, koja omogućava uredno snabdijevanje sa ovim energentom svih krajnjih potrošača. Na cijelom području opštine Ugljevik je dobro i kvalitetno raspoređena visokonaponska mreža, a postoji i dovoljan broj trafostanica. Dalekovodi na području opštine Ugljevik su relativno novi i ne zahtijevaju obimnije sanacije i rekonstrukciju. U narednom periodu predviđeno je njihovo redovno održavanje uz izvođenje antikorzivne zaštite stubova po potrebi.

Transformatorska stanica 400/110/35 kV Ugljevik je rekonstruisana 2005. godine, a u okviru rekonstrukcije je izgrađeno i novo dalekovodno polje 110 kV za budući dalekovod 110 kV za TS Brčko2. Na teritoriji opštine, nalaze se, još i veze od blok transformatora postojeće TE Ugljevik , od sabirnica 400 kV u TS 400/110/35 kV Ugljevik , u dužini od oko 270 m i veza transformatora vlastite potrošnje postojeće TE Ugljevik prema sabirnicama 110 kV u TS 400/110/35 kV Ugljevik u dužini od oko 350 m koje su u vlasništvu MH ERS – TE Ugljevik . Područje opštine Ugljevik se električnom energijom snabdjeva iz TS 400/110/35 kV Ugljevik preko 35 kV izlaza “ Modran ”, dok se preko izlaza “ Bogutovo Selo I” i “Bogutovo Selo II” napaja rudnik koji radi za potrebe TE Ugljevik.

Telekomunikaciona mreža

Telekomunikacije Republike Srpske su pratile razvoj naselja izgradnjom novih mreža namjenjenih fiksnoj telefoniji , kao i izgradnjom stanica mobilne telefonije . Područje opštine Ugljevik je relativno dobro pokriveno PTT saobraćajem. Dobro funkcionišu i fiksna i mobilna telefonija na cijeloj teritoriji prostornog obuhvata, tako da i u udaljenim selima postoji dobar prijem.

Infrastruktura fiksne mreže

Telefonska pretplatnička mreža je u hijerarhijskom i u pogledu kapaciteta organizovana kao primarna i sekundarna. Kompletna primarna mreža je podzemna, a sekundarna mreža je realizovana podzemno 64,4 % i vazdušno 35,6%.

Telekom kroz svoje investicione planove veliki značaj daje rekonstrukciji infrastrukture na području grada i njeno preusmjeravanje sa vazdušne na podzemnu.

Postoji u Termalnom Telekomu opštine Ugljevik čvorna digitalna centrala SI 2000, instalisane snage 1.680 telefonskih brojeva, čijim se proširenjem mreže može instalirati još 30. 000 telefonskih brojeva . Pored ove, na perifernim dijelovima opštine Ugljevik, u mjestima Maleševci, Korenita i Tobut, rade centrale sa 1.400 telefonskih brojeva. Na nešto više od 4 stanovnika dolazi po jedan broj fiksne (stabilne) telefonije.

Infrastruktura mobilne mreže

Područje opštine Ugljevik, je dosta dobro pokriveno i signalima mobilne telefonije koja funkcioniše preko šest baznih stanica koje su povezane optičkim kablovima.

Gasifikacija i toplifikacija

Izgradnjom termoelektrane izgrađen je i vrelovod do Ugljevika koji se, dijelom, snabdjeva toplotnom energijom. Vremenom, infrastruktura je dotrajala i malo se ulagalo u njeno obnavljanje tako da je u veoma lošem stanju. Na području opštine Ugljevik nije izgrađena gasovodna mreža.

Komunalna infrastruktura

Na području opštine Ugljevik, ne možemo govoriti o sistematskom prikupljanju i odvođenju otpadnih voda. Kanalizacioni sistem postoji samo u urbanom centru Ugljevika i u solidnom je stanju, a čvrsti otpad sakuplja i transportuje preduzeće A.D. „Kompred“. Na području RiTE „ Ugljevik “ sve otpadne vode se sakupljaju posebnim sistemom cjevovoda, transportuju i obrađuju u postrojenju za obradu otpadnih voda koje je dimenzionisano za dva bloka po 300 MW. Centralno postrojenje za obradu tehnoloških otpadnih voda je projektovano i izrađeno iz odvojenih linija za obradu pojedinih vrsta otpadnih voda, ali je lokacijski i projektno izvedeno kao kompleksna cjelina sa nizom zajedničkih elemenata. Sanitarne vode na RiTE „ Ugljevik “ se prečišćavaju biološkim putem, u posebnim postrojenjima. Međutim, vode sa odšljunkavača obogaćene česticama pepela, uglja i visokim sadržajem sulfida sadašnjim tretmanom neadekvatno se obrađuju, što uzrokuje brzo zapunjenje recirkulacionog bazena sa muljem koji se izbacuje i vozi kamionima na deponiju pepela . Sve to čini stalno i enormno zaprljanje u okolini postrojenja otpadnih voda. Zbog pohabanosti opreme, nemoguće je obavljati neutralizaciju nadmuljne vode, loše je izdvajanje ulja iz otpadnih voda sa Rudnika, a sanitarna voda ima neodgovarajući tretman. Sve gore navedeno, uzrokuje da RiTE „ Ugljevik “ nije u mogućnosti da u rijeku ispušta otpadne vode zadovoljavajućeg kvaliteta.

Saobraćajna infrastruktura

Opština Ugljevik se nalazi u sjevero-istočnom dijelu Republike Srpske. Područje opštine Ugljevik je povezano sa drugim krajevima Republike Srpske i Federacije BiH dosta kvalitetnom mrežom magistralnih i regionalnih puteva. Kroz središnji dio opštine prolazi magistralni put M18 Bijeljina - Tuzla i regionalni putni pravac R459 Pilica-Koraj stara oznaka, odnosno RII-4503 nova oznaka, čime se opština Ugljevik povezuje sa opštinama Zvornik, Bijeljina i Lopare. Preko naprijed navedenih putnih pravaca dalje se ostvaruje veza i sa susjednim državama Srbijom i Hrvatskom, čime se obezbjeđuje dostupnost važnijim centrima i kvalitetna veza sa širom okolinom. Magistralnim putem M18 Bijeljina - Tuzla ostvarena je komunikacija sa istočnim i zapadnim dijelovima regiona i šire. Preko regionalnog puta R459 (Pilica - Koraj) stara oznaka, odnosno RII-4503 nova oznaka, omogućava se kvalitetna teritorijalna povezanost Ugljevika sa sjevernim (Brčko distrikt BiH) i južnim (opština Zvornik) dijelovima BiH i regiona, a dalje je ostvareno i povezivanje regionalnog puta na magistralne putne pravce (na teritoriji drugih opština).

Magistralnih i regionalnih puteva na teritoriji opštine Ugljevik ima 46,80 km (16 km magistralnih i 30,80 km regionalnih puteva). Mrežu lokalnih puteva čini pedeset četiri lokalna puta u ukupnoj dužini od 146,115 km. Od ukupne dužine lokalnih puteva asfaltirano je 123 km dok ostatak karakteriše makadamska podloga i zemljani zastor. Takođe, pod asfaltnim zastorom je jedan dio nekategorisanih puteva u ukupnoj dužini od 90 km.

3. CILJEVI, ZADACI I METODOLOGIJA RADA

Kontinuiran rad na generisanju optimalnih scenarija planiranog razvoja, analizi istorijskih podataka i sagledavanju postojećeg stanja rezultovao je time da Opština Ugljevik inicira donošenje značajnog broja strateških i razvojnih dokumenata te akcionih planova, a sve sa ciljem sveobuhvatnog sagledavanja raspoloživih resursa i mogućnosti budućeg razvoja i unaprijeđenja kvaliteta života stanovništva.

Izrađene su Strategija razvoja opštine Ugljevik, za period od 2014. do 2019. godine, kao i Strategiju razvoja poljoprivrede opštine Ugljevik, za period od 2018. do 2022. godine.

Razvoj mreže lokalnih puteva i ulica je zahtjevan zadatak ne samo zbog velikog broja kvantitativnih i kvalitativnih uticajnih faktora već i sa finansijskog i ekonomskog aspekta. Budžetska sredstva namjenjena izgradnji, rekonstrukciji, rehabilitaciji i održavanju mreže lokalnih puteva i ulica čine respektabilan dio budžetskih sredstava Opštine Ugljevik.

Teritoriju opštine Ugljevik, u ovom trenutku, prožimaju mreže od 146,115 km lokalnih puteva (kategorisanih kao lokalni putevi prvog, drugog i trećeg prioriteta), 92,16 km nekategorisanih puteva, te 19,473 km ulica (kategorisanih kao ulice prvog, drugog i trećeg prioriteta). S tim u vezi, definisano je 3 lokalna puta prvog prioriteta odnosno 12,962 km, 19 lokalnih puteva drugog prioriteta ili 76,765 km i 32 lokalna puta trećeg prioriteta koja obuhvataju 56,388 km. Kada su u pitanju ulice na području opštine Ugljevik imamo 5 ulica prvog prioriteta ili 3,07 km, 21 ulicu drugog prioriteta odnosno 10,132 km i 23 ulice trećeg prioriteta koje obuhvataju 6,271 km.

Pravni osnov za donošenje Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik, za period od 2023. do 2032. godine sadržan je u članu 13. stav 4. Zakona o javnim putevima republike Srpske („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 89/13 i 83/19), u kojem je propisano da Strategiju razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju donosi jedinica lokalne samouprave.

Strategija je izrađena u skladu sa važećim zakonskim i lokalnim strateškim okvirom, odnosno sa Strategijom razvoja javnih puteva u Republici Srpskoj za period od 2016. do 2025. godine te sa Strategijom razvoja opštine Ugljevik za period od 2014. do 2019. godine. U cilju poboljšanja stanja saobraćajnog sistema Strategija razvoja lokalnih puteva i ulica se izrađuje sa ciljem optimalnog upravljanja postojećom mrežom, te održivog razvoja nove mreže.

Uvidom u raspoložive baze podataka i dokumentacije predložiće se odgovarajuća rješenja optimalnog i održivog upravljanja mrežom lokalnih puteva i ulica na teritoriji opštine Ugljevik.

Strategijom su određeni ciljevi i zadaci izgradnje, rekonstrukcije, rehabilitacije i održavanja lokalnih puteva i ulica na period od deset godina:

- ✓ analiza postojećeg stanja lokalnih puteva i ulica,
- ✓ potreba razvoja putne infrastrukture,
- ✓ prijedlog određivanja prioriteta građenja, rekonstrukcije, rehabilitacije lokalnih puteva i ulica
- ✓ prijedlog prioriteta održavanja lokalnih puteva i ulica
- ✓ prijedlog mjera za sprovođenje Strategije.

Proces rada se, metodološki, zasniva na analizi zatečenog stanja mreže lokalnih puteva i ulica, njihovih eksploatacionih karakteristika, demografskih karakteristika Ugljevika, privrednih potencijala i potreba, ekoloških potencijala i rizika, da bi se zatim nadgradio obimnim saobraćajnim i socio-ekonomskim istraživanjima te generisanjem daljih aktivnosti shodno zaključcima, zasnovanim na prikupljenim podacima. Finalna faza je rangiranje mreže lokalnih puteva i ulica na osnovu definisanih parametara i kriterijuma, a u cilju optimalne alokacije raspoloživih sredstava.

Alokacija sredstava je izvršena spram rangiranih aktivnosti po dva osnova: alokacija sredstava na aktivnosti i alokacija sredstava po aktivnostima tokom perioda implementacije Strategije.

Donošenjem Odluke o pristupanju izradi Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik od 2023. do 2032. Godine (“Službeni glasnik opštine Ugljevik” broj 12-2/21)

Opština Ugljevik je zvanično započela proces strateškog planiranja u oblasti lokalne putne mreže iz nadležnosti jedinice lokalne samouprave.

Stručna uloga, u ovom procesu, dodjeljena je multidisciplinarnom timu (komisiji) koji je formiran Rješenjem Načelnika opštine Ugljevik broj: 02-12-22/21, u skladu sa Zakonom o javnim putevima Republike Srpske („Službeni glasnik Republike Srpske“ , broj 89/13 i 83/19) i podzakonskim aktima u oblasti putne mreže iz nadležnosti jedinice lokalne samouprave.

Imenovani članovi komisije za izradu Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju su:

1. Dževid Ahmetović, dipl.inž.teh., predsjednik komisije
2. Verica Petrović, dipl.pravnik, član
3. Mersed Hodžić, BA ing.građ., član i
4. Vaso Trifković, str.ing.građ., član

Formirani tim imao je ulogu operativnog, izvršnog i koordinacionog tijela. Rok izrade strategije je kraj 2023. godine.

Imajući u vidu da je strateško planiranje ključni instrument održivog i optimalnog upravljanja lokalnim razvojem, formiranjem tima za izradu Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik od 2023. do 2032. godine, ispunjene su institucionalne pretpostvke za početak procesa izrade Strategije, kao osnova za sveobuhvatni pristup održivom i optimalnom upravljanju mrežom lokalnih puteva i ulica u naselju.

4. KLJUČNI PRINCIPI I ELEMENTI STRATEGIJE

Optimalno razvijena i održiva putna i ulična mreža utiču na ekonomski i društveni razvoj olakšavanjem mobilnosti i pružanjem adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomiju i društvo.

Adekvatan pristup određenoj lokaciji utiče na ekonomski razvoj i trgovinu, a potpomaže i socijalnu integraciju.

U cilju postizanja gore navedenog, zahtjeva se da mreža lokalnih puteva i ulica:

- ✓ zadovoljava potražnju za saobraćajem,
- ✓ bude efikasna,
- ✓ bude održiva,
- ✓ bude bezbjedna i
- ✓ ima minimalan negativan uticaj na životnu sredinu.

Zbog toga, Strategija razvoja lokalnih puteva i ulica mora sadržavati principe i elemente koji osiguravaju njenu ekonomsku, finansijsku, institucionalnu i ekološku održivost, a isto tako doprinosi i društvenoj svjesnosti o potrebi realizacije ove Strategije.

Ključni principi ove Strategije su:

- ✓ politička volja i dosljednost,
- ✓ jačanje kapaciteta u Odjeljenju za privredu i Odjeljenju za prostorno uređenje i stambeno-komunalne poslove,
- ✓ osiguranje uravnoteženosti strategije,
- ✓ poboljšanje efikasnosti sistema,
- ✓ uspostavljanje standarda za održavanje,
- ✓ poboljšanje bezbjednosti saobraćaja,
- ✓ usklađenost sa prirodnim i društvenim okruženjem.

Ključni elementi ove Strategije su sljedeći:

- ✓ unutrašnje povezivanje u mjesnim zajednicama i između mjesnih zajednica,
- ✓ povezivanje sa susjednim opštinama,
- ✓ dimenzionisanje gustine mreže lokalnih puteva i ulica,

- ✓ uticaj razvoja mreže lokalnih puteva i ulica na razvoj pojedinih područja,
- ✓ upravljanje mrežom lokalnih puteva i ulica,
- ✓ sveobuhvatni pristup upravljanju mrežom lokalnih puteva i ulica i
- ✓ usklađenost sa razvojem prirodnog i društvenog okruženja.

5. ANALIZA STANJA POSTOJEĆIH LOKALNIH PUTEVA I ULICA U NASELJU

Strateški pristup razvoju mreže lokalnih puteva i ulica baziran je na analizi postojećeg stanja mreže, problema i ograničenja unapređenja mreže te razvojnih planova za optimalno upravljanje i održavanje mreže. Nerazdvojan aspekt su finansijska sredstva raspoloživa za implementaciju Strategije. Stoga, definisanje realnog finansijskog okvira je od suštinske važnosti za održivost Strategije.

Trenutno ne postoje podaci o formalnoj vlasničkoj strukturi zemljišta koje se smatra putnim pojasom, kao i zemljišta na kojem se nalazi put, odnosno ulica. Također, za veliki broj puteva i ulica nema izrađena projektna dokumentacija.

Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme na putu vrši se isključivo na osnovu saobraćajnog projekta (član 56. Zakona o javnim putevima) pa je potrebno što prije izvršiti izradu istog kao osnovu za sve dalje aktivnosti predmetnih radova.

Detaljniji osvrt na određene važnije aspekte, iz domena analize stanja, dat je kroz navedenih sedam poglavlja.

5.1. Metodološka osnova analize saobraćaja

Metodološki, analiza saobraćaja je zasnovana na savremenom analitičkom pristupu, koji za cilj ima utvrđivanje kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja rada saobraćajnog sistema. Na prvom mjestu je prikupljanje i analiza podataka o demografiji, socio-ekonomiji i saobraćaju.

Analiza navedenih kategorija podataka ima za cilj uspostaviti korelaciju između stanja saobraćajnog sistema i demografskih i socio-ekonomskih karakteristika razmatranog područja.

S tim u vezi, posebna pažnja će biti posvećena sljedećem:

- ✓ prikupljanju i analizi relevantnih historijskih podataka za područje opštine Ugljevik (demografija, socio-ekonomski pokazatelji, poslovne statistike itd.),
- ✓ analizi putnih karakteristika razmatrane mreže saobraćajnica,
- ✓ proračunu kapaciteta saobraćajnica i utvrđivanju nivoa usluge u popodnevnom vršnom satu (prema HCM-2100 metodologiji),
- ✓ utvrđivanje nivoa zagađenosti vazduha (lebeće čestice, buka, izduvni gasovi itd.),
- ✓ saobraćajnim istraživanjima na određenim karakterističnim putnim presjecima i važnijim raskrsnicama (brojanje i kategorizacija vozila),
- ✓ prikupljanju i analizi raspoloživih istraživanja u oblasti saobraćaja i
- ✓ utvrđivanju međuzavisnosti saobraćaja i namjene površina.

Svrha navedenog je obezbjeđenje sveobuhvatnog pristupa analizi stanja, utvrđivanju međuzavisnosti te planiranju razvoja optimalne mreže lokalnih puteva i ulica. Naravno, sve to u skladu sa procjenjenim raspoloživim finansijskim sredstvima.

5.2. Dokumentaciona osnova analize saobraćaja

Za izradu ove Strategije biće korištena sva relevantna raspoloživa literature. Pod time se, prije svega, podrazumjevaju podaci i smjernice sadržani u:

- ✓ Strategiji razvoja javnih puteva u Republici srpskoj za period od 2016. do 2025. godine,
 - ✓ Strategija razvoja opštine Ugljevik za period od 2015. do 2019. godine,
 - ✓ Strategija razvoja poljoprivrede opštine Ugljevik za period od 2018. do 2022. godine,
 - ✓ Prostorni plan opštine Ugljevik za period od 2014. do 2034. godine,
-
- ✓ Glavni projekat vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije na gradskom području opštine Ugljevik,
 - ✓ Program rada zimske službe,
 - ✓ Programa održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva,

- ✓ Urbanistički projekat, regulacioni plan industrijske zone,
- ✓ Program zajedničke komunalne potrošnje,
- ✓ Program uređenja građevinskog zemljišta.

Na teritoriji opštine Ugljevik vršena su saobraćajna istraživanja za potrebe izrade Studije javnog prevoza Ugljevika. Tom prilikom je vršeno anketiranje stanovništva u vezi ocjene kvaliteta sistema javnog putničkog prevoza. Anketni uzorak je obuhvatio oko 2% populacije i vremenski je datirano za period 25.02.- 28.02.2022. godine.

Za potrebe izrade Strategije izvršena su sljedeća istraživanja saobraćaja:

- ✓ anketa domaćinstva (uzorak od 2% populacije) i
- ✓ brojanja i kategorizacija saobraćaja u vršnom popodnevnom satu na odgovarajućem broju putnih i uličnih presjeka.

5.3. Analiza mreže lokalnih puteva i ulica – geometrijske karakteristike

Širina kolovoza lokalnih puteva varira kako od puta do puta, tako i od dionice do dionice. U nastavku je prikazana širina svih lokalnih puteva na području opštine Ugljevik. Žutom bojom su označene dionice lokalnih puteva sa makadamskim zastorom.

Oznaka	Dužina (m)	Širina (m)					
		2,60	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00
L1	4.173,00	-	-	-	-	4.173,00	-
L2	5.493,00	-	-	-	-	4.037,00	1.456,00
L3	3.296,00	-	-	-	-	3.296,00	-
L4	3.525,00	-	-	-	3.525,00	-	-
L5	6.166,00	-	-	-	3.290,00	2.876,00	-
L6	7.650,00	-	-	-	3.901,00	3.749,00	-
L7	3.750,00	-	365,00	729,00	2.239,00	417,00	-
L8	5.588,00	-	2.169,00	1.791,00	1.104,00 524,00	-	-
L9	3.548,00	-	3.548,00	-	-	-	-
L10	5.953,00	-	4.726,00	325,00	-	902,00	-
L11	6.607,00	-	-	-	3.661,00	2.946,00	-
L12	2.120,00	-	-	-	2.120,00	-	-
L13	2.695,00	-	-	-	1.635,00	1.060,00	-
L14	1.240,00	-	1.240,00	-	-	-	-
L15	1.517,00	-	-	-	1.517,00	-	-
L16	5.443,00	-	-	-	2.971,00 2.472,00	-	-
L17	4.480,00	1.045,00	186,00	621,00	1.188,00 854,00	586,00	-
L18	2.200,00	164,00	780,00	-	610,00 646,00	-	-
L19	5.626,00	-	-	-	612,00	5.014,00	-
L20	4.661,00	-	2.922,00	-	1.447,00 292,00	-	-
L21	6.882,00	510,00	3.092,00	-	1.671,00	1.609,00	-
L22	2.180,00	-	1.360,00	-	-	820,00	-

L23	2.500,00	-	1.872,00	-	628,00	-	-
L24	1.487,00	-	1.126,00	-	-	361,00	-
L25	505,00	-	505,00	-	-	-	-
L26	3.060,00	-	685,00	-	2.375,00	-	-
L27	740,00	-	740,00	-	-	-	-
L28	325,00	325,00	-	-	-	-	-
L29	2.000,00	-	1.420,00	-	580,00	-	-
L30	1.500,00	-	-	-	1.500,00	-	-
L31	900,00	900,00	-	-	-	-	-
L32	1.515,00	1.380,00	-	135,00	-	-	-
L33	2.364,00	-	585,00	-	1.779,00	-	-
L34	3.397,00	-	-	-	1.005,00	2.392,00	-
L35	2.028,00	-	1.145,00	-	883,00	-	-
L36	1.362,00	-	-	365,00	997,00	-	-
L37	1.700,00	-	400,00	-	1.300,00	-	-
L38	3.718,00	-	2.454,00	-	1.264,00	-	-
L39	1.300,00	-	812,00	-	488,00	-	-
L40	1.000,00	-	455,00	-	545,00	-	-
L41	330,00	330,00	-	-	-	-	-
L42	500,00	-	-	500,00	-	-	-
L43	1.000,00	-	650,00	-	350,00	-	-
L44	1.011,00	-	-	-	1.011,00	-	-
L45	1.815,00	-	801,00	-	1.014,00	-	-
L46	1.750,00	-	1.750,00	-	-	-	-
L47	1.500,00	661,00	-	-	839,00	-	-
L48	1.000,00	-	-	-	1.000,00	-	-
L49	1.950,00	-	500,00	-	1.450,00	-	-
L50	3.084,00	-	644,00	847,00	900,00	693,00	-
L51	2.630,00	-	1.173,00	-	1.457,00	-	-
L52	1.000,00	670,00	-	-	330,00	-	-
L53	1.200,00	743,00	-	-	457,00	-	-
L54	2.240,00	-	1.755,00	-	485,00	-	-

Kao što je vidljivo iz prethodne tabele tri lokalna puta koja spadaju u lokalne puteve prvog prioriteta imaju širinu kolovoza 5,0 m. Kod svih ostalih lokalnih puteva širina varira u zavisnosti od dionice puta. Pa tako imamo širine od 2,60 do 5,0 m.

Širina bankina je varijabilna, zavisno od lokalnog puta, ali prema mjerenjima na terenu, bankine nisu uže od 0,3 m niti šire od 1,0 m. Bankine su uglavnom izrađene pored lokalnih puteva za asfaltnim zastorom

Što se tiče ulične mreže, njene geometrijske karakteristike će biti razmatrane shodno rangu mreže. Ranije je pomenuto da je ulična mreža, na teritoriji opštine Ugljevik rangirana u tri kategorije: ulice prvog prioriteta, ulice drugog prioriteta i ulice trećeg prioriteta.

U kategoriji ulica prvog prioriteta spada 5 ulica od kojih je Karađorđeva širine 7,0 m, Njegoševa i Svetog Save 6,0 m, Zabrđska jednim djelom 6,0 a, jednim 5,0 m i Bogutovačka 5,0 m cijelom dužinom.

U ulice drugog prioriteta spade 21 ulica od kojih imamo jednu ulicu sa širinom od 7,0 m i to Prve Majevičke brigade, četiri ulice sa širinom od 6,0 m (Radomira Arsenovića, Čirila i Metodija, Patrijarha Srpskog Pavla i jedan dio ulice Petra Kočića). Sedam ulica imaju širine od 5,0 m (Kralja Petra I, Mihajla Pupina, Vojvode Kerovića, Rudarska, Hilendarska i Vojvode Mišića, te jedan dio ulice Petra Kočića). Kada je u pitanju širina od 4,50 m imamo ulicu Miloša Obilića, te jedan dio ulica Ive Andrića i Drage Tokića). Sa širinom od 4,0 m imamo sljedeće ulice (Pukovnika Milana Jovića, Đure Bižića, Zekina, Miloša Crnjanskog, Knez Ivo od Semberije i Kosovke Djevojke) te dio ulice Prve Majevičke brigade. Ulica Jovana Dučića je širine od 3,0 m.

Kategoriju ulica trećeg prioriteta čini 23 ulice od toga četiri ulice sa širinom od 3,0 m (Srpske sloge, Starine Novaka, Gavрила Principa i Kapetana Leke), jedna sa širinom 3,50 m (Vidovdanska) i dijelovi ulica Hercegovačka i Popa Vase Pelagića. Sa širinom od 4,0 m imamo četiri ulice (Filipa Višnjića, Branka Pantelića Pantera, Nova 2 i Nova 4, te jedan dio Hercegovačke ulice. Jedan dio Ulice Popa Vase Pelagića je širine 4,20 m. Pet ulica ima širinu od 4,50 m i to: Solunskih dobrovoljaca, Vuka Karadžića, Požarnička i Nova 3. Krajiška ulica je širine 4,70 m, dok su Ulice Nikole Tesle, Cara Dušana, Sokolska, Perike Tešića, Starougljevička, Majevički četnički korpus širine 5,0 m.

U gradskom dijelu opštine Ugljevik pored većine ulica imamo izgrađene trotoare, a pored ulica koje nemaju trotoare izgrađene su bankine u rasponu od 0,30 m do 0,80 m.

Pored lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik postoje i nekategorisani putevi.

Na području opštine Ugljevik imamo ukupno 308 nekategorisanih puteva od kojih je velika većina sa asfaltnim kolovoznim zastorom. Prema katastarskim opštinama imamo sljedeći broj nekategorisanih puteva:

KO Bogutovo Selo ima deset nekategorisanih puteva sa širinama od 2,6 i 3,0 m i svi putevi su sa asfaltnim kolovoznim zastorom, u KO Donja Krčina su također svi putevi sa asfaltnim zastorom i širinama od 2,5; 2,6 i 3,0 m kojih ima četiri. Većina od pedeset i četiri nekategorisana puta i u KO Donja Trnova je sa asfaltnim zastorom i širinama 2,0; 2,5; 2,6 i 3,0 m. Svi nekategorisani putevi i u KO Gornja Trnova su asfaltirani i imaju širine 2,5 i 2,6 m. U KO Glinje četiri nekategorisana puta imaju sa asfaltnim kolovoznim zastorom i širinama 2,0 i 2,6 m. KO Janjari i Atmačići imaju jedanaest nekategorisanih puteva sa asfaltnim kolovoznim zastorom i širinama 2,0; 2,5 i 2,6 m. KO Korenita također ima sve nekategorisane puteve asfaltirane i sa širinama 2,0; 2,5; 2,6 i 3,0 m.

Većina od ukupnog broja nekategorisanih puteva u KO Maleševci kojih je osamnaest je sa asfaltnim kolovoznim zastorom koji je širina 2,5; 2,6 i 3,0 m. Sa širinama 2,0; 2,5; 2,6; 3,0 i 4,0 m i asfaltnim zastorom deset nekategorisanih puteva pripada KO Mezgraja. Isti broj također sa asfaltnim zastorom ima i u KO Ravno Polje, s tim da su širine 2,0; 2,6 i 3,0 m. U KO Tutnjevaca ima pedeset i sedam nekategorisanih puteva od kojih su svi sa asfaltnim zastorom. Širine ovih puteva su 2,5; 2,6 i 3,0 m. Sedamnaest nekategorisanih puteva u KO Ugljevička Obrijež ima širine od 2,0; 2,5; 2,6; 3,0 i 5,0 m i svi su asfaltirani. Širine nekategorisanih puteva u KO Ugljevik su 2,5; 2,6 i 3,0 m i svi putevi koji spadaju u ovu kategoriju su sa asfaltnim kolovoznim zastorom. Na kraju, u KO Zabrđe ima šezdeset i dva nekategorisana puta sa širinama 2,5; 2,6; 3,0; 3,5 i 4,0 m i većina ih je asfaltirana.

5.4. Analiza mreže lokalnih puteva i ulica – analiza raskrsnica

Sve postojeće raskrsnice su u jednom nivou. Na tri raskrsnice upravljanje se vrši svjetlosnim signalima (semaforima) dok su preostale raskrsnice nesignalisane i upravljanje se vrši primjenom vertikalnih saobraćajnih znakova "STOP" ili "nailazak na put sa pravom prvenstva prolaza". Izuzev raskrsnice Karađorđeve ulice i Magistralnog puta M18, ostale raskrsnice nemaju posebne saobraćajne trake za dozvoljena skretanja.

Vrlo mali broj raskrsnica je izveden u nagibu ili na prevojima, što je vrlo pozitivno sa aspekta bezbjednosti saobraćaja. Širina saobraćajnih traka u raskrsnici je najčešće jednaka širinama saobraćajnih traka ulazno – izlaznih grla raskrsnica. Radijusi skretanja u raskrsnicama su najčešće u interval od 5,0 m do 8,0 m, zavisno od raspoloživih prostornih mogućnosti.

Trouglovi preglednosti nisu obezbjeđeni na najvećem broju raskrsnica, a najčešće kao posljedica prisutnosti žbunastog rastinja. Javna rasvjeta postoji u profilu magistralnih puteva u zoni gdje je velika koncentracija stanovništva, čime su osvijetljene i raskrsnice lokalnih puteva i ulica sa magistralnim putevima (u pomenutim zonama). Također skoro svi lokalni putevi koji prolaze kroz naseljena mjesta su osvijetljeni javnom rasvjetom. Potrebno je izvršiti zamjenu javne rasvjete, te preći na led rasvjetu kako zbog dugotrajnosti tako i zbog manje potrošnje energije. Stanje saobraćajne signalizacije zavisi od godine ugradnje, ali je generalna ocjena da je saobraćajna signalizacija u tehnički prihvatljivom stanju te da se vodi računa o održavanju iste, u skladu sa raspoloživim sredstvima u budžetu.

5.5. Analiza mreže lokalnih puteva - kapacitet

U poglavlju 4.1. Metodološka osnova analize saobraćaja je navedeno da će se proračun kapaciteta lokalnih puteva i ulica vršiti u skladu sa metodologijom (HCM-2010, Highway Capacity Manual 2010).

S obzirom na nivo detaljnosti predmetnog dokumenta, proračun je izvršen za osnovne odsjeke lokalnih puteva (koji su, metodološki svrstani ili u highway II class ili u highway III class). Navedene klase su u funkciji okruženja puta, odnosno gustine izgrađenosti fronta saobraćajnice i mogućnosti za postizanje projektne brzine vožnje u uslovima slobodnog saobraćajnog toka.

Radi optimizacije procesa, saobraćajnice su grupisane prema približno jednakim uslovima izgrađenosti fronta i dimenzija putnih elemenata, te je proračun kapaciteta izvršen kao približno jednak za sve saobraćajnice unutar takvih grupa. Proračun je izvršen i za ulice.

Neposredan proračun kapaciteta je izvršen, u skladu sa navedenom metodologijom, u softverskom paketu HCS 2010.

Kapacitet je računat na bazi svrstavanja u statističke klase putnih parametara izmjerenih prilikom obilaska terena. S tim u vezi, klase su formirane na osnovu širine kolovoza i širine bankina. U narednoj tabeli je prikazan kapacitet lokalnih puteva i ulica.

Tabela 1. Kapacitet lokalnih puteva i ulica

Statističke klase	Širina kolovoza (m)	Širina bankina (m)	Kapacitet (voz/sat)
1.	6,0	0,60 – 0,80	1700
2.	5,50 – 6,0	0,50 – 0,70	1650
3.	5,0 – 5,50	0,50 – 0,60	1600
4.	4,50 – 5,0	≤ 0,50	1500
5.	< 4,50	< 0,50	-

Prisustvo variranja vrijednosti putnih elemenata (širina kolovoza, širina bankine, broj pristupnih tačaka na put, stanja kolovoza itd.) mnogo otežava precizno utvrđivanje vrijednosti kapaciteta. Stoga se pristupilo definisanju statističkih klasa i proračunu kapaciteta na prikazani način.

5.6. Analiza uticaja na životnu sredinu – nivo zagađenosti vazduha

Opština Ugljevik je 2014. godine izradila Studiju o utvrđivanju kvaliteta ambijentalnog vazduha na području opštine Ugljevik.

Stanje životne sredine na području opštine Ugljevik nije zadovoljavajuće. Zagađenje vazduha na ovom području vrši se stalnim emitovanjem štetnih gasova i materija koje u atmosferu dopijevaju iz objekata i postrojenja. Najveći industrijski zagađivač vazduha na području opštine Ugljevik su Rudnik i Termoelektrana Ugljevik.

Od ostalih zagađivača treba spomenuti veće i manje kotlovnice i individualna ložišta, isparavanja sa benzinskih pumpi (više pumpi na malom prostoru), neodgovarajuće odlaganje otpada (divlje deponije) i saobraćaj.

Emisije zagađujućih jedinjenja dimnih gasova iz Termoelektrane su velike i nadmašuju emisione norme, a naročito emisija SO₂, NO_x i koncentracija čestica u dimnim gasovima.

U prigradskom dijelu opštine jedan dio domaćinstava nije priključen na mrežu centralnog grijanja, te za zagrijavanje uglavnom koriste mrki ugalj sa visokim sadržajem sumpora. Zbog niskih dimnjaka individualnih stambenih objekata u zimskom periodu emisije štetnih materija u vazduh nisu beznačajne.

Zagađenja vazduha na prostoru opštine svakako izazivaju i automobili i teretna vozila, koja koriste energent naftu i naftne derivate. Sve veći je broj registrovanih vozila, čiji vijek starosti se kreće oko 10-15 godina i sa veoma malim brojem vozila koja imaju ugrađene katalizatore.

Povoljan geografski položaj opštine Ugljevik, reljef, geomehanički i pedološki sastav zemljišta, kao i povoljne hidrološke prilike omogućili su da se na teritoriji opštine razvije različit biljni i životinjski svijet. Broj ugroženih biljnih vrsta je jedan, dok je broj ugroženih životinjskih vrsta pet sa tendencijom rasta. Radi očuvanja florističkog i faunističkog diverziteta a posebno biljnih i životinjskih vrsta, koje su endemične, rijetke i ugrožene, potrebno je preduzeti sve neophodne mjere zaštite kako bi se sačuvalo njihovo stanište, a samim tim i te vrste od izumiranja.

Konstatovan je sve izraženiji i intenzivniji pritisak na biodiverzitet u lokalnoj zajednici koji se izražava kroz pretvaranje poljoprivrednog u građevinsko i eksploataciono zemljište kroz intenziviranu eksploataciju prirodnih resursa kao i intenziviranu konvencionalnu poljoprivrednu proizvodnju sa prekomjernom i nekontrolisanom upotrebom pesticida i mineralnih đubriva.

Cijelo područje opštine Ugljevik karakteriše veliki broj manjih vodotoka. Kroz naseljeno mjesto Ugljevik protiče rijeka Janja, koja sa svojim pritokama pripada neposredno slivu rijeke Drine. Riječno korito je uređeno u gradskom dijelu i industrijskoj zoni.

Teško je reći da je stanje zadovoljavajuće u pogledu zbrinjavanja otpada, i pored sve većeg odvoza otpada iz naseljenih mjesta, nabavke kontejnera, postavljanja tabli o zabrani bacanja smeća, akcija čišćenja javnih površina i dr. Otpad se ne sortira, i zajedno sa komunalnim otpadom odlažu se i druge vrste otpada: poljoprivredni, medicinski, građevinski, dotrajali kućni aparati, uginule životinje, opasan otpad iz domaćinstava i privrednog sektora.

Potrebno je uspostaviti mehanizme razmjene informacija o stanju životne sredine, a sve u cilju dobijanja tačnih i dovoljnih informacija. Smanjenje emisija štetnih materija u vazduh je postignuto izgradnjom postrojenja za odsumporavanje dimnih gasova na RiTE Ugljevik.

5.7. Analiza uticaja na životnu sredinu – međuzavisnost saobraćaja

Veličina grada, topografija terena, klimatske karakteristike, stepen razvijenosti saobraćajne infrastrukture i razvijenost različitih vidova transporta su među važnijim faktorima, koji u velikoj mjeri utiču na opredjeljenje stanovništva, koji vid transporta će koristiti.

Imajući u vidu savremene trendove planiranja humanijeg saobraćajnog sistema (tzv. SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan / Održivi plan urbane mobilnosti) te težnju ka ekološki prihvatljivijim i energetski efikasnijim vidovima transporta, nužno je već na nivou strateških i prostorno - planskih dokumenata planirati aktivnosti i funkcionalan prostor za postepeno implementiranje mjera za ispunjenje tih potreba.

S tim u vezi je korisno pomenuti da topografija opštine Ugljevik ima povoljne uslove za razvoj biciklističkog saobraćaja. Saobraćajno opterećenje lokalnih puteva nije dostiglo nivo, koji bi iskazivao nužnu potrebu izgradnje posebnih biciklističkih staza te se ova povoljnost može iskoristiti za promociju biciklističkog saobraćaja i motivisanje stanovništva za postepeno davanje prednosti ovom vidu transporta (barem u periodima kada za to vremenski uslovi dozvoljavaju). Određeni podsticaj daljem razvoju ovog vida prevoza, bila bi parkirališta za bicikle, postavljena uz važnije javne objekte u Ugljeviku. Na primjeru Holandije se može vidjeti da se susjedni gradovi povezuju biciklističkim stazama te korisnici tog vida transporta prelaze i do 30 km u jednom smjeru, krećući se iz jednog grada u drugi. Međutim, za pretpostaviti je da to nije realno za naše uslove jer su navike stanovništva drugačije, ali podsticanje i intenziviranje kretanja biciklom između susjednih naselja unutar opštine Ugljevik, predstavljalo bi pozitivan iskorak dalje.

Drugi vid optimizacije troškova transporta i pozitivnog pristupa zaštiti životne sredine, ogleda se u formiranju uređenih parking površina pored određenih terminala javnog prigradskog prevoza gdje stanovništvo može parkirati svoja vozila, a put ka svojim odredištima može nastaviti vozilima javnog prigradskog prevoza. Time se postiže i izvjesno rasterećenje parking površina u Ugljeviku.

Naravno, pouzdan (tehnički ispravna vozila), tačan (prema utvrđenom redu vožnje), klimatizovan (grijanje i hlađenje) i cjenovno prihvatljiv javni prigradski prevoz (cijena povratne karte treba biti niža od sume troškova korištenja individualnog putničkog vozila i cijene parkiranja) da bi stanovništvo bilo motivisano za pretežno korištenje tog vida prevoza. Naravno, potrebno je ići u korak sa savremenim tehnologijama te „približiti“ mlađim generacijama javni prigradski prevoz pomoću različitih jednostavnih besplatnih telefonskih aplikacija, gdje mogu brzo naći informaciju o redu vožnje, vrstama i cijenama karata, posebnim akcijama i drugim za korisnike interesantnim temama iz domena pružanja usluga javnog prigradskog prevoza.

Energetska efikasnost transportnog sistema i ekološka prihvatljivost transportnog sistema zavise od stepena postignuća izbalansiranosti između potreba za transportom i ponude transporta (saobraćajna infrastruktura i vozni park). Iz tog razloga je neophodno prepoznati na kojim relacijama, razdaljinama i kojim vremenskim uslovima je moguće postići preraspodjelu sa putovanja putničkim automobilom na putovanja javnim prigradskim prevozom, biciklom ili pješke, te u kontinuitetu preduzimati napore za dalju motivaciju stanovništva za korištenjem energetski efikasnijih i ekološki prihvatljivijih načina transporta. Naravno, kada i gdje je to logično i prihvatljivo.

Kvalitetna i bezbjedna saobraćajna infrastruktura je od izrazitog značaja za rast produktivnosti privrede (jer omogućava efikasniju mobilnost ljudi, roba i tehnologija) te podstiče uravnoteženiji lokalni i regionalni razvoj.

Saobraćajna infrastruktura za kretanje pješaka je, u velikoj mjeri već izgrađena uz magistralni put. Biciklističke staze nisu građene i potreba za njima je izražena duž djelova magistralnog puta M18, regionalnog puta R459 stara oznaka, odnosno RII-4503 nova oznaka, te pojedinih lokalnih puteva i ulica. Duž preostalih lokalnih puteva i ulica u naselju, biciklistički saobraćaj se može integrisati sa kolskim saobraćajem.

Socio-ekonomska opravdanost, precizne lokacije i kapacitet parkirališta pored terminala javnog prigradskog prevoza bi trebali biti predmet analize posebne studije.

6. POTREBA RAZVOJA LOKALNIH PUTEVA I ULICA

Razvoj saobraćajne infrastrukture je preduslov daljnjem razvoju. U privrednom smislu razvoja opštine treba osigurati egzistenciju, a samim time i ostanak stanovništva u lokalnim sredinama i rubnim naseljima te u sklopu toga lokalne sredine povezati saobraćajnicama na višoj tehničkoosigurnosnoj razini. Prilikom planiranja razvoja lokalnih cesta, neophodno je prvenstveno analizirati postojeće stanje i prikupiti neophodne podatke, te na osnovu njih dati prijedlog razvoja lokalnih cesta.

U cilju stvaranja što kvalitetnijih preduslova za utvrđivanja potreba za razvojem lokalnih puteva i ulica, izvršena su obimna terenska istraživanja te obrada dobijenih podataka sa generisanjem potencijalnih ograničenja razvoja i detekcijom svakodnevnih potreba građana, imajući u vidu da će buduće upravljačke aktivnosti biti donesene u duhu održive mobilnosti i realnih potreba građana. S tim u vezi, izvršeno je anketiranje domaćinstva, utvrđena postojeća mobilnost i njena raspodjela po određenim vidovima transporta, definisan obuhvat istraživanja sa podjelom na zone te razmatrani uticaji namjene površina i urbanih parametara na saobraćajne potrebe.

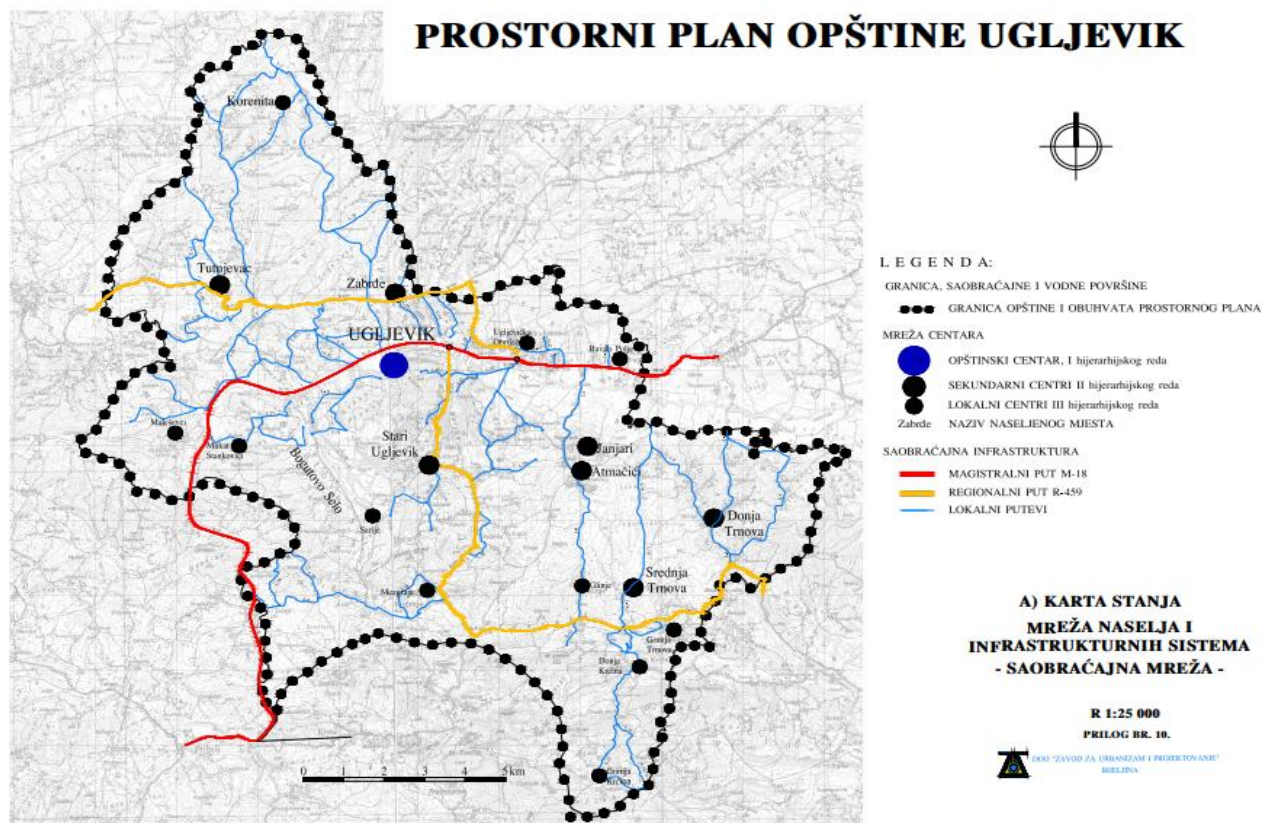
6.1. Mobilnost

Mobilnost se definiše kao prosječan broj dnevnih kretanja po stanovniku određene teritorije ili obuhvata istraživanja. Vrlo je važno imati podatak o mobilnosti po odgovarajućim vidovima transporta jer se time uočavaju tendencije u promjenama korišćenja određenih vidova transporta te se mogu, pravovremeno, donositi upravljačke odluke u domenu povećanja investicija u sve atraktivniju saobraćajnu infrastrukturu, a smanjivati investicije u saobraćajnu infrastrukturu, koja gubi na atraktivnosti kod korisnika. Dalje, posmatranjem ovog pokazatelja moguće je ocjenjivati uspješnost aktivnosti na pokušaju pospješivanja određenih vidova transporta (npr. intenziviranju kretanja pješice, biciklom i autobusom) i mogućnosti za pravovremenim donošenjem određenih korektivnih mjera.

Prema podacima iz ankete domaćinstava, mobilnost iznosi 2,6 (kretanja po stanovniku/dnevno). Imajući u vidu, da su ankete često popunjavale samo tzv. starješine domaćinstava, za očekivati je da je stvarna mobilnosti nešto niža od prikazane vrijednosti.

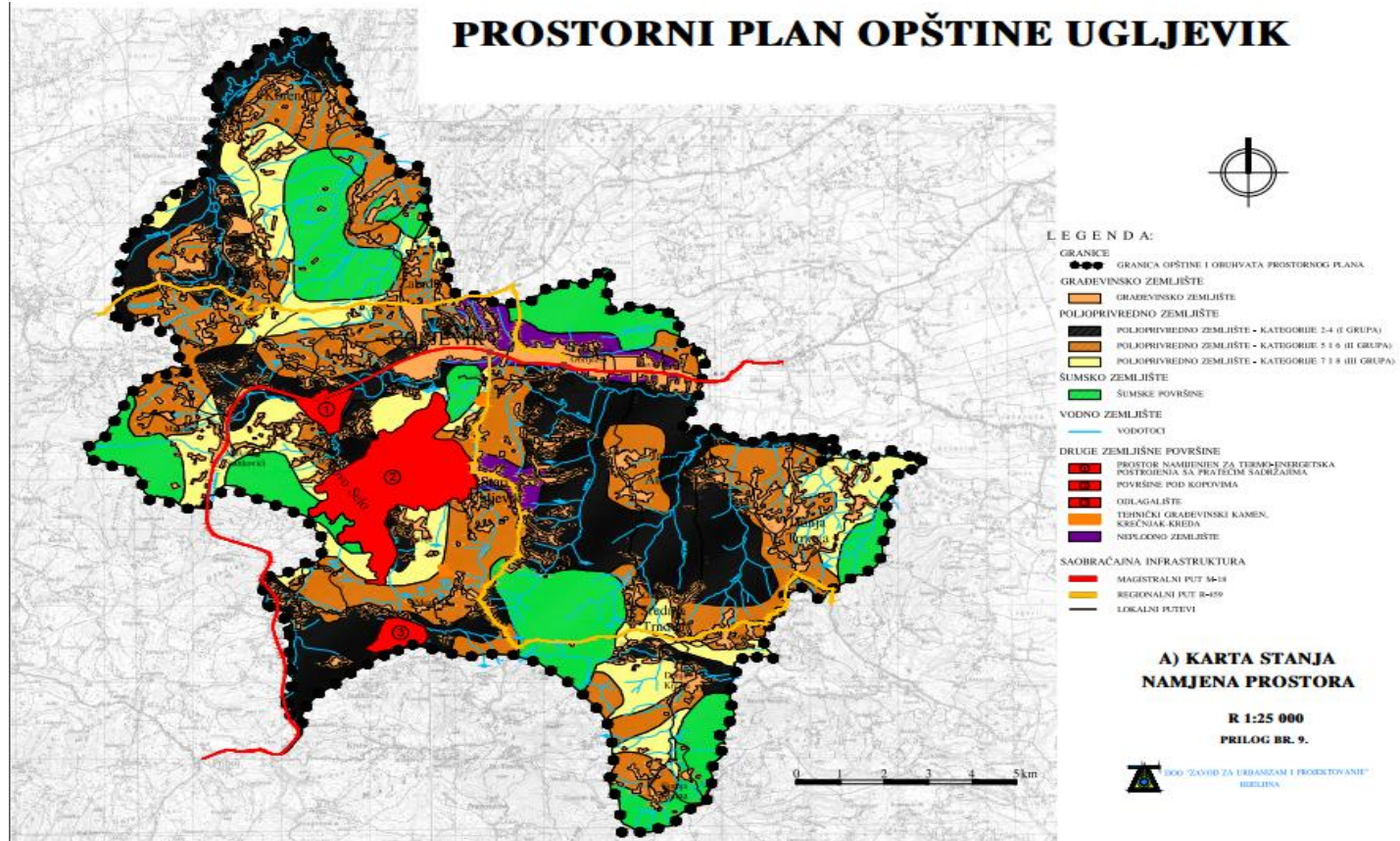
Razmatra li se mobilnost po različitim vidovima transporta, dobija se raspodjela mobilnosti po svakom od ponuđenih vidova transporta iz koje je uočljivo da je neophodno raditi na povećanju atraktivnosti kretanja pješice, biciklom i autobusom, u svrhama i na distancama (vremenu trajanja kretanja), gdje to ima smisla.

6.2. Obuhvat i zoniranje područja



Slika 2. Prostorni plan opštine Ugljevik 2014.-2034. – Saobraćajna infrastruktura – stanje

6.3. Namjena površina



Slika 3. Prostorni plan opštine Ugljevik 2014.-2034. - Plan namjene površine

6.4. Analiza zavisnosti saobraćaja i urbanih parametara – međuzavisnost saobraćaja i namjene površina

Saobraćaj i saobraćajno planiranje su u tijesnoj vezi sa namjenom površina. Optimalno uvezivanje različitih vidova saobraćaja doprinosi dostizanju više energetske efikasnosti i ekološke prihvatljivosti transportnog sistema.

Analiza saobraćajne potražnje, sa pripadajućim komponentama vremenske i prostorne neravnomjernosti te osvrtnom na demografske, socio – ekonomske karakteristike, obim i strukturu industrijske proizvodnje, postojeći kapacitet saobraćajne mreže te namjenu površina generisaće korelativne pokazatelje za planiranje transportne ponude u uslovima prognoziranih demografskih i socio – ekonomskih uslova, prognoziranog nivoa industrijske proizvodnje i planiranih namjena površine.

6.5. Analiza zavisnosti saobraćaja i urbanih parametara – uticaj urbanih parametara na obim saobraćaja

Ugljevik se razvijao i razvija se linearno duž saobraćajnica, pri čemu je centralni dio formiran u široj zoni raskrsnice magistralnog puta M-18. Posmatrajući raspodjelu urbanih sadržaja uočava se da je koncentracija u Ugljeviku, usljed čega su cilj velikog broja kretanja generisanih na teritoriji opštine. Opština, dom zdravlja, sportska dvorana, bazeni, javna preduzeća i trgovačko - ugostiteljski sadržaji koncentrisani su na relativno malom prostoru te su time ispunjeni preduslovi za nastanak saobraćajnih gužvi u vršnom satu. Dodatni problem je i tranzit kroz centar Ugljevika jer magistralni put čini glavnu saobraćajnicu ulične mreže. U toku ljetnje sezone osjetan je porast saobraćajnog opterećenja u zoni otvorenog bazena. Razvoj naselja duž glavnih saobraćajnica, bez uporedog razvoja saobraćajne mreže dovelo je do značajnih zagušenja pri svakom pokušaju lijevog skretanja. Usljed malog rastojanja slijeđenja vozila, na glavnoj saobraćajnici, vrlo je teško i nebezbedno izvršiti uključenje sa bočnih prilaza.

Zavisnost saobraćaja od urbanih parametara je nezaobilazan segment planiranja prostora. U razvijenim zemljama se definiše prosječan dnevni broj izvor-cilj kretanja, koje generiše ili privlači svaka od primjenjenih namjena površina, posmatrano na nivou prostorne jedinice. Zatim se iterativno simulira kako planirana prostorna raspodjela namjena površina utiče na postojeću saobraćajnu infrastrukturu i pokušava iznaći optimalni scenario razvoja mreže, za potrebe planirane namjene površina. Takvi normativi nisu pripremljeni za naše uslove, te ih nije moguće primijeniti bez dodatne kalibracije. U narednom periodu će biti neophodno raditi na optimizaciji kapaciteta saobraćajne mreže u zonama velike atraktivnosti kretanja.

7. PRIJEDLOG KRITERIJA I PRIORITETA GRAĐENJA

Analizom stvaranja putovanja ustanovljuje se postojeći odnos između odgovarajućih aktivnosti grada i saobraćajnih kretanja te se pomoću tog odnosa procjenjuje buduća prijevozna potražnja. Svako putovanje ima dva kraja, početak putovanja i završetak putovanja. Početak putovanja predstavlja izvorište putovanja, a završetak predstavlja odredište putovanja. Također razlikujemo nastajanje i privlačenje putovanja. Nastajanja putovanja su najčešće vezana za kuću (bilo kao početak ili završetak), a privlačenja putovanja su vezana za posao, trgovinu, rekreaciju itd. Postupak stvaranja putovanja svodi se na određivanje broja krajeva putovanja po zonama (bilo kao broja nastajanja ili broja privlačenja putovanja).

7.1. Konceptija razvoja putne mreže lokalnih puteva i ulica

Konceptija razvoja putne mreže javnih cesta, kao i svaka druga slična konceptija, treba da pokaže sliku budućeg stanja koju se želi ostvariti. Zato ona sadrži sve one ključne zamisli o budućem razvoju putne mreže koje bi se primjenom odgovarajuće politike trebalo postići u predviđenom razdoblju. Od najvažnijih elemenata konceptije razvoja putne mreže ukratko se navode i razmatraju ovi elementi:

- ✓ interno povezivanje područja opštine Ugljevik sa širom regijom,
- ✓ kvantitativno i kvalitativno dimenzionisanje gustoće putne mreže,
- ✓ jedinstvenost i cjelovitost pristupa putne mreži,
- ✓ regionalni aspekti razvoja putne mreže,
- ✓ upravljanje cestama i njihovo održavanje,
- ✓ zaštita okoliša od nepovoljnih uticaja putnog saobraćaja.

Prvi i osnovni element konceptije razvoja putne mreže je interno povezivanje unutar opštine i šire regije. To je jedan od preduslova društvenog i ekonomskog razvoja. Stoga putna mreža mora biti tako prostorno razgranata i tehnički strukturirana da međusobno dobro poveže mjesne zajednice, kao i opštinu sa susjednim opštinama. Gustoća putne mreže ima dva mjerila: prostorno-geografsko, koje se odnosi na prosječni broj kilometara puta u odnosu na površinu zemlje i demografsko mjerilo, koje se odnosi na prosječni broj kilometara puta u odnosu na brojnost stanovništva.

Jedna od važnih konceptijskih osnova uspješnog razvoja putne mreže jeste nužnost da se putna mreža posmatra kao jedinstven sistem. To, pored ostalog, pretpostavlja da se adekvatna pažnja pridaje svakom dijelu tog sistema. Funkcionalnost putne mreže ne postiže se samo izgradnjom novih nego i kvalitetnim održavanjem već izgrađenih puteva. Time se produžuje vijek trajanja puta i odgađa potreba njihove obnove, smanjuju pogonski troškovi vozila na putu i osigurava stalna otvorenost puta za odvijanje saobraćaja.

Stoga je sistemsko održavanje puta od posebne važnosti za uspješno funkcioniranje putne infrastrukture i za rad putnog saobraćaja. Sadašnju praksu održavanja puteva obilježava nekoliko karakteristika, od kojih su najvažnije:

- ✓ "nepopularnost" održavanja puteva i sklonost preusmjeravanju sredstava namijenjenih održavanju cesta u druge svrhe, prije svega u izgradnju novih puteva,
- ✓ nedostatak cjelovite baze podataka o putevima,
- ✓ nedostatak politike samog održavanja puteva.

Na kraju se može reći, da je rast saobraćajnih aktivnosti u sve većem preduslovu s interesima i potrebama zaštite okoliša i kvalitetom života uopšte. I nadalje, da je valjan i održiv razvoj putnog saobraćaja moguć jedino uz uslov da se zaštita okoliša tretira jednako kao i drugi ciljevi opšte razvojne politike.

8. OSNOVNA MJERILA ZA GRAĐENJE LOKALNIH PUTEVA I ULICA

Formiranje tzv. izvor – cilj matrice kretanja, sa podmatricama po svrhama kretanja i vidovima transporta je prvi korak u procesu utvrđivanja obima i strukture kretanja, međusobno i između različitih zona (različitih namjena površine). Analizom takvih matrica uočavaju se parovi zona, koji imaju izraženu dnevnu razmjenu kretanja (radnih, poslovnih, rekreacionih i drugih vrsta kretanja). Dodjelom matrica postojećeg i prognoziranih opterećenja na mrežu postojećih i mrežu planiranih saobraćajnica (lokalnih puteva i ulica) može se kritički posmatrati stepen zadovoljenja saobraćajnih zahtjeva (kvalitativno i kvantitativno) izgrađenom ili planiranom saobraćajnom infrastrukturom. Zavisno od kategorije putne mreže, pokazatelji kvaliteta usluge mogu biti odnos protoka i kapaciteta saobraćajnice, gustina saobraćajnog toka, prosječna eksploataciona brzina, prosječni vremenski gubici, prosječno vrijeme vožnje u koloni itd. Sa funkcionalnog aspekta, analiza izlaznih podataka pomenutih procesa daje transparentan prikaz prioriteta i dinamike građenja.

Kriterijumi za građenje lokalnih puteva i ulica se mogu grupisati kroz kategorije:

- ✓ Mjerodavno saobraćajno opterećenje,
- ✓ Kapacitet saobraćajnice,
- ✓ Nivo usluge i
- ✓ Bezbjednost saobraćaja.

Mjerodavno saobraćajno opterećenje

Duž lokalnih puteva i ulica, kreću se saobraćajni tokovi sastavljeni od motocikala, individualnih putničkih vozila sa i bez prikolice, autobusa i teretnih vozila sa i bez prikolice. S obzirom da se na teritoriji opštine nalaze značajne površine pod plantažama voćnih zasada određeni lokalni putevi su izloženi vrlo visokim osovinskim opterećenjima. Prilikom projektovanja kolovoznih konstrukcija takvih lokalnih puteva ili ulica, za potrebe izgradnje ili rekonstrukcije, potrebno je izvršiti proračun kolovozne konstrukcije uzimajući u obzir prognozirani broj ekvivalentnih osovina tokom planskog perioda eksploatacije saobraćajnice.

Kapacitet saobraćajnice

Većina lokalnih puteva ima funkciju povezivanja mjesnih zajednica sa urbanim centrom opštine Ugljevik. S obzirom da mjesne zajednice nemaju veliku gustinu naseljenosti, obim saobraćaja duž lokalnih puteva može biti adekvatno opslužen i sa kolovozom širine 4,0 –4,5 m te obostranim bankinama širina minimalno 0,5 m te ostalim elementima, koji čine javni put shodno zakonu o javnim putevima. Takođe, shodno odredbama važeće zakonske regulative nužno je predvidjeti proširenja za mimoilaženje na međurastojanjima od najviše 500 m, odnosno prije svih nepreglednih mikrolokacija. Naravno, posebnom analizom se može utvrditi i da je neophodno projektovati lokalni put sa po jednom saobraćajnom trakom u svakom od smjerova kretanja.

Ukoliko lokalni put povezuje teritorije dvije opštine, projektuje se sa po jednom saobraćajnom trakom u svakom od smjerova kretanja.

Ulice se, takođe, mogu projektovati sa samo jednom saobraćajnom trakom u profilu kolovoza, ali se režimski moraju utvrditi kao jednosmjerne.

Nivo usluge

Nivo usluge predstavlja kvalitativnu ocjenu uslova saobraćaja. Zavisno od tipa saobraćajnice i njene lokacije (u gradu, na prilazu gradu, van grada itd.) različiti eksploatacioni pokazatelji se uzimaju u obzir, prilikom davanja ocjene uslova saobraćaja. Na uličnoj mreži se primat daje razmatranju vremenskih gubitaka na prilazima raskrscima, dok se na vangradskoj mreži (lokalni putevi) primat daje prosječnoj brzini putovanja, procentu vremena putovanja provedenog u vožnji u koloni, te procentu dostignute brzine slobodnog toka. Nivo usluge se računa za vršni sat prosječnog dana u godini.

Bezbjednost saobraćaja

Bezbjednost saobraćaja je veoma važan aspekt prilikom projektovanja i rekonstrukcije lokanih puteva i ulica. Nužno je projektovati tzv. "opraštajuće" puteve, odnosno projektovati puteve na način da se umanju broj nezgoda i težina posljedica nezgode, u slučaju da se ista desi nepažnjom vozača, tehničkom neispravnosti motornog vozila ili kao posljedica putnih elemenata. Lokalni putevi i ulice se najčešće ne projektuju sa vozno – dinamičkog aspekta već sa aspekta prohodnosti i dostupnosti. Time se značajno marginalizuju elementi bezbjednosti saobraćaja. Stoga se preporučuje da Opština Ugljevik izvrši provjeru bezbjednosti postojećih puteva i ulica (Road Safety Inspection) te korektivno utiče na uočene nebezbedne elemente na način da pokuša eliminisati potencijalne uzročnike saobraćajnih nezgoda, ili barem umanjiti njihov štetan uticaj na učesnike u saobraćaju. Sa druge strane, sve nove projekte saobraćajnica, prije zvanične tehničke revizije treba podvrgnuti tzv. reviziji bezbjednosti saobraćaja (Road Safety Audit) a kako bi se pravovremeno uticalo na tehničko poboljšanje eventualno nebezbednih tehničkih rješenja.

Neki od čestih bezbjedonosnih problema su asfaltiranje lokalnih puteva, koji su do tog trenutka bili sa lošijim kolovoznim zastorom, bez korekcija geometrije trase. Time se značajno povećavaju brzine vožnje, a radijusi krivina i preglednost u krivinama ne bivaju prilagođeni zahtjevima bezbjednosti za saobraćanje takvim brzinama. Ishod je naglo povećanje broja saobraćajnih nezgoda, a nerijetko praćeno i povećanjem težina posljedica saobraćajnih nezgoda. Drugi čest nedostatak je sistem saobraćajne signalizacije, naročito na prilazima ostrim i nepreglednim krivinama kao i projektovanje nepreglednih raskrscnica.

9. PRIJEDLOG KRITERIJUMA I PRIORITETA GRAĐENJA

Izradi prijedloga buduće mreže lokalnih puteva i ulica na teritoriji opštine Ugljevik, moguće je pritupiti na nekoliko načina. Idealistički pristup bi bio prijedlog buduće mreže, bez osvrtnja na realno raspoloživa finansijska sredstva. Ovakav pristup bio bi rezultanta svih iskazanih želja, ali stepen njegove implementacije ne bi bio osjetan. Drugi način bi mogao biti zasnovan na tome da se izvrši generisanje nekoliko mogućih scenarija raspoloživih finansijskih sredstava, a shodno tome i da se da nekoliko scenarija buduće mreže. Ovakav pristup bi vodio rasplinjavanju strategije razvoja i teško bi se mogao očuvati fokus na određeni cilj, a otežalo bi se i praćenje realizacije jer ni cilj ne bi bio jednoznačan.

Stoga se opredjelilo za uravnotežen pristup, koji zahtijeva da se izvrši procjena raspoloživih finansijskih sredstava za razvoj (izgradnju, rekonstrukciju, rehabilitaciju i održavanje) mreže lokalnih puteva i ulica narednih 10 godina. Krećući se u granicama procijenjenih raspoloživih finansijskih sredstava dat je prijedlog buduće mreže lokalnih puteva i ulica.

Značajno je naglasiti da ne postoje univerzalni kriterijumi u procesu odlučivanja, odnosno odabira puta, koji će se graditi. Čak i na nivou Evropske unije iskustva pokazuju da se od slučaja do slučaja mijenjaju kriterijumi odabira. Osnova svega jeste odabir kao rezultat dogovora zainteresovanih strana koje po određenim osnovama participiraju u procesu odabira i odlučivanja.

Sa druge strane, moguće je grupisati raspoložive kriterijume, a shodno srodnosti njihovih karakteristika, u nekoliko grupa:

1. Lokalni značaj projekta - ovaj kriterijum je nezaobilazan dio procesa odlučivanja i reflektuje ukupan značaj za najširi broj učesnika u procesu odlučivanja, odnosno iskazani interes što većeg dijela opštine ili što većeg broja učesnika.
2. Ekonomski i razvojni kriterijum - ovaj se kriterijum pojavljuje kao mjera direktnog uticaja projekta na ekonomiju i razvoj područja, odnosno njegov doprinos ukupnom društvenom razvoju područja. Pojavljuje se u obliku: ekonomske izvodljivosti, razvojnog uticaja i pristupa, odnosno približavanju tržišta, odnosno segmenata tržišta.
3. Finansijski kriterijum - ovaj kriterijum razmatra projekat u finansijskom smislu od izvora finansiranja do samih investicionih kriterijuma. Pojavljuje se u najraznovrsnijim oblicima kao što su: visina investicije, finansijska

održivost (period povraćaja uloženi sredstava, finansijska interna stopa rentabilnosti, finansijska neto sadašnja vrijednost, cost-benefit analiza, cash-flow, stepen obezbijeđenosti sredstava, mogućnost učešća privatnog kapitala u investiciji itd.

4. Kriterijum uticaja na životnu sredinu i sociološki uticaj – ovaj kriterijum zahtijeva eliminisanje svih negativnih uticaja na životnu sredinu, kao i poboljšanje socijalne integrisanosti i napretka. Pojavljuje se u raznim oblicima kao: procjena uticaja na životnu sredinu, promocija održive mobilnosti i sociološki uticaj.

5. Tehnički kriterijumi – ovi kriterijumi se bave standardom projekta u tehničkom smislu, kao i primijenjenom tehnologijom i kvalitetom saobraćajne usluge, koji se projektom nudi. Pojavljuje se u obliku: tehničke izvodljivosti, nivoa utvrđenih tehničkih standarda itd.

6. Specifični kriterijumi – nije realno očekivati da se navedeni kriterijumi primjenjuju na nivou planiranja mreže lokalnih puteva i ulica jer bi troškovi izrade dokumentacije, koja se bazira na njihovom obimu i stepenu detaljnosti izrade (rukovodeći se međunarodnim metodologijama njihove izrade) generisali vrlo visoke troškove izrade i potencijalno ukazivali na neopravdanost izgradnje ili rekonstrukcije saobraćajnica. Ovi navodi ne upućuju na izbjegavanje savremenih metoda procjene opravdanosti, već skreću pažnju na jedan drugi aspekt. Naime, u svakoj savremenoj državi postoje dva pristupa planiranju i izgradnji putne mreže. Jedan je finansijski i socio-ekonomski, gdje se analizira postoji li finansijska ili socio-ekonomska opravdanost unaprijeđenja ili izgradnje određene putne komunikacije. Drugi pristup se koristi za pogranična područja i ruralna područja, a zasniva se na potrebi obezbjeđenja pristupa granicama teritorije (radi različitih objektivnih potreba) kao i unapređenju lokalne saobraćajne infrastrukture, te sprečavanja iseljavanja stanovništva usljed loših infrastrukturnih uslova. Ta dva pristupa su međusobno neuporediva jer se tiču suštinski i dijametralno suprotstavljenih interesa društva.

Stoga se i pominje, u uvodnom dijelu ovog poglavlja, da je razvoj mreže lokalnih puteva i ulica strateški aspekt uravnoteženog razvoja teritorije opštine, a obim finansijskih sredstva i dinamika ulaganja u razvoj saobraćajne mreže su rezultat izbalansiranog i usaglašenog pristupa svih zainteresovanih strana u tom procesu. Kako je cilj razvoja mreže lokalnih puteva i ulica povezivanje ruralnih područja sa urbanim centrom opštine te kvalitetnije povezivanje unutar urbanog područja opštine, ovim dokumentom će se dati prijedlog kriterijuma lokalnog karaktera, za određivanje prioriteta lokalnih puteva i ulica, koje je potrebno izgraditi, rekonstruisati ili rehabilitovati.

Kriterijumi za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju lokalnih puteva

I Broj stanovnika, koji gravitiraju razmatranom lokalnom putu

1. 0-50 stanovnika.....	1 bod
2. 50-150 stanovnika.....	2 boda
3. 150-500 stanovnika.....	3 boda
4. 500-1000 stanovnika.....	4 boda

II Nivo izrađene projektne dokumentacije za razmatrani, planirani, lokalni put

1. Nema urađen projekat.....	1 bod
2. Urađen idejni projekat.....	2 boda
3. Urađen glavni projekat.....	3 boda

III Stanje kolovoza razmatranog, postojećeg, lokalnog puta

1. Asfaltni kolovoz u dobrom stanju, moguće obezbjeđenje prevoznosti uz mjere redovnog održavanja.....	1 bod
2. Asfaltni kolovoz u lošem stanju, sa mrežastim naprsinama i ulegnućima preko 30% površine kolovoza, potrebna rekonstrukcija kolovoza.....	2 boda
3. Makadamski kolovoz.....	3 boda

IV Prisustvo redovnog linijskog prevoza za radnike, đake i putnike

1. Nema redovnog prevoza.....	1 bod
2. Redovan linijski prevoz.....	2 boda

V Područje predviđeno prostornim planom za turističku djelatnost (ili područja zaštite prirodnog i kulturno-istorijskog naslijeđa te postojanje objekata za turističke i zdravstvene djelatnosti)

1. Nije predviđeno područje..... 1 bod
 2. Predviđeno područje..... 2 boda

VI Sufinansiranje građana

1. Ispod 50% 1 bod
 2. 50-60%..... 2 boda
 3. 61-70%..... 3 boda
 4. Preko 70%..... 4 boda

Prioriteti su:

1. 17 i 18 bodova
 2. 15 i 16 bodova
 3. 12 do 14 bodova
 4. 9 do 11 bodova

5. ≤ 8 bodova

Napomena: određivanje prioriteta se vrši unutar grupa lokalnih puteva. Jednu grupu mogu činiti postojeći putevi a drugu grupu planirani putevi. Nije svrsishodno međusobno upoređivati bodove postojećeg i planiranog puta jer, u takvim slučajevima, rezultati nisu uporedivi.

Kriterijumi za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju ulica

I. Broj stanovnika, koji gravitiraju razmatranoj lokalnom ulici

1. 0-50 stanovnika..... 1 bod
 2. 50-150 stanovnika..... 2 boda
 3. 150-500 stanovnika..... 3 boda
 4. 500-1000 stanovnika..... 4 boda

II. Nivo izrađene projektne dokumentacije za razmatranu, planiranu, ulicu

1. Nema urađen projekat..... 1 bod
 2. Urađen idejni projekat..... 2 boda
 3. Urađen glavni projekat..... 3 boda

III. Stanje kolovoza razmatrane, postojeće, ulice

1. Asfaltni kolovoz u dobrom stanju, moguće obezbjeđenje prevoznosti uz mjere redovnoga održavanja..... 1 bod
 2. Asfaltni kolovoz u lošem stanju, sa mrežastim naprslinama i ulegnućima preko 30% površine kolovoza, potrebna rekonstrukcija kolovoza..... 2 boda
 3. Makadamski kolovoz..... 3 boda

IV. Prisustvo redovnog linijskog prevoza za radnike, đake i putnike

1. Nema redovnog prevoza..... 1 bod
 2. Redovan linijski prevoz..... 2 boda

V Sufinansiranje građana

1. Ispod 50% 1 bod
 2. 50-60%..... 2 boda
 3. 61-70%..... 3 boda
 4. Preko 70%..... 4 boda

Prioriteti su:

1. 15 i 16 bodova
 2. 13 i 14 bodova
 3. 11 i 12 bodova
 4. 9 i 10 bodova
 5. ≤ 8 bodova

Napomena: određivanje prioriteta se vrši unutar grupa ulica. Jednu grupu mogu činiti postojeće ulice, a drugu grupu planirane ulice. Nije svrsishodno međusobno upoređivati bodove postojećih i planiranih ulica jer, u takvim slučajevima, rezultati nisu uporedivi.

U nastavku su prikazani lokalni putevi i ulice u naselju, definisani Odlukom o razvrstavanju lokanih puteva i ulica na području opštine Ugljevik ("Službeni glasnik opštine Ugljevik", broj 05/17) i Odluke o upravljanju, građenju, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju i putnih objekata na njima ("Službeni glasnik opštine Ugljevik", broj 12/16), koje je u većoj ili manjoj mjeri potrebno sanirati i rekonstruisati.

Tabela 2. Lokalni putevi prvog prioriteta na području opštine Ugljevik

Red. broj	Putna relacija	Oznaka	Ukupna dužina (km)
1.	Most na potoku Starača – R459, Donja Trnova	L1	4,173
2.	Ugljevik – Zabrdje "Mićin grob"	L2	5,493
3.	Most na riječici "Bukovica" Korenita - Piperici	L3	3,296

Tabela 3. Lokalni putevi drugog prioriteta na području opštine Ugljevik

Red. broj	Putna relacija	Oznaka	Ukupna dužina (km)
1.	R459, Tutnjevac – Bobetino Brdo	L4	3,525
2.	M18, Peljave – Mezgraja Gaj – Mezgraja Kose, R459	L5	6,166
3.	M18, Ravno Polje – Janjari – Atmačići – Glinje, R459	L6	7,650
4.	M18 – Gornje Zabrdje (Crkva) – Tutnjevac, R459	L7	3,750
5.	Donja Trnova Vašerište – Jakovići – Bukovac	L8	5,588
6.	Donja Trnova, škola – Dobričići – Ravno Polje	L9	3,548
7.	R459, Modran – Ugljevik Selo (Mikosavljevići) – R459	L10	5,953
8.	R459, Tutnjevac – Korenita – Piperici	L11	6,607
9.	M18, Maleševci – Puškovac	L12	2,120
10.	M18, Gornje Zabrdje (Usjek Savići) – Tutnjevac, R459	L13	2,695
11.	R459, Crveno Brdo – Srednja Trnova – Dobričići	L16	5,443
12.	M18 – Mukat – Maleševci	L17	4,480
13.	R459, Crveno Brdo – Donja Krčina – Gornja Krčina - Bare	L21	6,882
14.	M18, Maleševci – Spomenik iz 2. Svj.rata – Ruščići (G.Zabrdje), L7	L24	1,487
15.	Korenita, Milićin bunar – Tomići – Posavci	L34	3,397
16.	Ugljevik (Sjever) – Petrovići – R459 – Jovičići (G.Čađavica)	L35	2,028
17.	Ugljevik, R459 – Raskršće (Stankovići), G.Zabrdje	L36	1,362
18.	R459, Stari Ugljevik – Rezervoar gradskog vodovoda	L48	1,000
19.	Popovići, L2 – Stevčanovići – Stankovići – Crkva (G.Zabrdje)	L50	3,084

Tabela 4. Lokalni putevi trećeg prioriteta na području opštine Ugljevik

Red. broj	Putna relacija	Oznaka	Ukupna dužina (km)
1.	Ugljevik, Sjever – Zabrdje – Sarići – R459	L14	1,240
2.	Ugljevik, Sjever – Zabrdje (Stjepanovići) – R459	L15	1,517
3.	R459, Mezgraja Gaj – Škola – Groblje – L5	L18	2,200
4.	L3 – Torlakovići – Stankovići – Škola – Popovići, L3	L19	5,626
5.	Donje Zabrdje, L2 – Posavci – Donje Zabrdje, L2	L20	4,661
6.	Gornje Zabrdje, L7 – Maleševci (škola), L12	L22	2,180

7.	Maleševci, L12 – prema releju	L23	2,500
8.	Ugljevička Obrijež, M18 – Đukići, R459	L25	0,505
9.	R459, Tutnjevac – Mitrovići	L26	3,060
10.	Termoelektrana – Mukat, L17	L27	0,740
11.	Ugljevička Obrijež, M18 – skretanje za Ugljevik Selo, L10	L28	0,325
12.	R459, Stari Ugljevik – Bojići – Tomići – Vidovići – Jovanovići	L29	2,000
13.	L29, Stari Ugljevik – Sarije	L30	1,500
14.	R459, Stari Ugljevik – G.Vučijak	L31	0,900
15.	Ugljevička Obrijež, R459, Gopića bunar – Groblje	L32	1,515
16.	Termoelektrana – Perići (stara pruga) – most na Janji (gradski dio)	L33	2,364
17.	R459, Crveno Brdo – Donja Krčina	L37	1,700
18.	Mezgraja Kose, L5 – Todorovići – Lazići – Mirkovići – Škola, L5	L38	3,718
19.	Ugljevik Selo, L10 – Miljanovići – Simići	L39	1,300
20.	Ugljevik Selo, Zarići, L10 – Spasojevići	L40	1,000
21.	Ugljevička Obrijež, M18, Jovičići – Put “Gopića Bunar – Groblje”	L41	0,330
22.	Ugljevička Obrijež, Mitrovići – Put “Gopića bunar – Groblje”	L42	0,500
23.	Ravno Polje, M18 – Arsenovići, groblje	L43	1,000
24.	Tutnjevac, R459 – Miloševići – Mitrovići, L26	L44	1,011
25.	Tutnjevac, R459 – Nikolići – Krstići – L4	L45	1,815
26.	Ugljevik Selo, Starača – Babići – škola, L10	L46	1,750
27.	Modran, veterinarska stanica – Baljak	L47	1,500
28.	R459 – Falčići (Neškovići)	L49	1,950
29.	Termoelektrana, Perići – Brđani – Prokos – L33	L51	2,630
30.	R459 – Tešići – Čardak – Malići, R459	L52	1,000
31.	Glinjsko raskršće, R459 – Žuge	L53	1,200
32.	Gornja Krčina, Panjici – Bare, L21	L54	2,240

Tabela 5. Ulice prvog prioriteta na području opštine Ugljevik

Redni broj	Naziv ulice	Ukupna dužina ulice (m)
1.	Karađorđeva	490
2.	Njegoševa	745
3.	Svetog Save	735
4.	Bogutovačka	800
5.	Zabrdska	300

Tabela 6. Ulice drugog prioriteta na području opštine Ugljevik

Redni broj	Naziv ulice	Ukupna dužina ulice (m)
1.	Kralja Petra I	301
2.	Radomira Arsenovića	789
3.	Jovana Dučića	308
4.	Čirila i Metodija	732
5.	Patrijarha Srpskog Pavla	138
6.	Mihaila Pupina	531
7.	Petra Kočića	202
8.	Vojvode Kerovića	810

9.	Pukovnika Milana Jovića	140
10.	Đure Bižića	1450
11.	Rudarska	274
12.	Hilandarska	1121
13.	Zekina	907
14.	Ive Andrića	215
15.	Drage Đokića	547
16.	Miloša Crnjanskog	210
17.	Knez Ivo od Semberije	215
18.	Kosovke djevojke	209
19.	Prve majevičke brigade	310
20.	Miloša Obilića	283
21.	Vojvode Mišića	440

Tabela 7. Ulice trećeg prioriteta na području opštine Ugljevik

Redni broj	Naziv ulice	Ukupna dužina ulice (m)
1.	Nikole Tesle	162
2.	Cara Dušana	180
3.	Sokolska	173
4.	Srpske Sloge	130
5.	Starine Novaka	130
6.	Gavrila Principa	116
7.	Perike Tešića	602
8.	Vidovdanska	90
9.	Kapetana Leke	160
10.	Filipa Višnjića	460
11.	Starougljevička	260
12.	Majevički četnički korpus	735
13.	Branka Pantelića Pantera	245
14.	Solunskih dobrovoljaca	255
15.	Hercegovačka	200
16.	Vuka Karadžića	168
17.	Popa Vase Pelagića	999
18.	Jasenovačkih žrtava	210
19.	Krajiška	370
20.	Požarnička	231
21.	Nova 2	150
22.	Nova 3	120
23.	Nova 4	125

Sve planirane aktivnosti definisane ovom Strategijom, za koje su obezbijedena finansijska sredstva za realizaciju, potrebno je definisati kroz godišnje Programe uređenja građevinskog zemljišta za urbana područja opštine Ugljevik i Programe zajedničke komunalne potrošnje. Takođe, izvještavanje o realizovanim aktivnostima definisanim ovom Strategijom će se vršiti godišnje u okviru Informacije o realizaciji Programa uređenja građevinskog zemljišta za urbana područja opštine Ugljevik i Informacije o realizaciji Programa zajedničke komunalne potrošnje.

Također, pored navedenih lokalnih puteva i ulica u naselju potrebno je izvršiti asfaltiranje nekategorisanih puteva, koji nemaju asfaltni zastor, na području opštine Ugljevik, kao i sve nekategorisane puteve u većoj ili manjoj mjeri sanirati ili rekonstruisati.

9.1. Konceptija razvoja mreže lokalnih puteva i ulica

Konceptija razvoja mreže lokalnih puteva i ulica treba da je usaglašena sa objektivnim potrebama stanovništva i privrede, sa jedne strane, dok isto tako mora biti održiva i imati osigurana finansijska sredstva za implemetaciju, sa druge strane. Da bi se sistemski pristupilo optimalnom upravljanju mrežom lokalnih puteva i ulica, nužno je uspostaviti tzv. putni katastar. Putni katastar bi sadržavao podatke o svim putnim i saobraćajnim karakteristikama svih lokalnih puteva i ulica, redovno bi se ažurirao podacima o stanju kolovoznog zastora, stanju saobraćajne signalizacije i opreme puta, stanju putnih objekata (mostova, propusta, potpornih zidova itd.), stanju kanala, stanju bankina itd. Raspoložuci ažuriranim podacima lakše bi se mogao planirati utrošak raspoloživih finansijskih sredstava, na način da se unaprijed može procijeniti kada će neki od lokalnih puteva ili ulica (ili objekata na njima) iskazati potrebu za rehabilitacijom ili rekonstrukcijom, te koliko će preostati raspoloživih finansijskih sredstva za druge namjene (npr. izgradnju novih saobraćajnica). Svaki drugačiji pristup upravljanju mrežama lokalnih puteva i ulica, može rezultovati ne optimalnim ulaganjem finansijskih sredstava.

Konceptija mreže lokalnih puteva i ulica treba biti definisana na način da omogući kvalitetno povezivanje ruralnih dijelova područja opštine Ugljevik, kako međusobno tako i sa centralnim urbanim dijelom opštine. Treba da je zasnovana na način da usmjerava na optimalno upravljanje mrežom lokalnih puteva i ulica, vodeći računa o redovnom i vanrednom (investicionom) održavanju postojeće mreže. Da bude izrađena na način da integriše kako komponentu zaštite životne sredine od nepovoljnog uticaja drumskog saobraćaja, tako i komponentu bezbjednosti saobraćaja.

Funkcionalnost mreže lokalnih puteva i ulica se postiže izgradnjom nedostajućih dijelova mreže i održavanjem postojeće mreže. Izostavi li se ili zapostavi komponenta održavanja postojeće mreže, generisaće se dvije nepovoljne pojave. Prva je ubrzano propadanje postojeće mreže (stanje kolovoza, nosivost kolovozne konstrukcije, raspoloživi vijek trajanja puta/ulice u koji su već uložena određena sredstva itd.), a druga je porast troškova korišćenja motornih vozila (veća potrošnja pogonskih goriva, pneumatika, maziva, veći izdaci na opravke uslijed učestalijih oštećenja itd.).

9.2. Postojeći nivoi usluga i brzina na mreži lokalnih puteva i ulica

Nivo usluge zasniva se na prosječnoj brzini putovanja na odsjeku, dionici ili ukupnoj saobraćajnici koja se posmatra. Prosječna dužina putovanja računa se iz odnosa između dužine puta i vremena vožnje na segmentima saobraćajnice plus vrijeme zastoja na pristupu raskrsnici.

Nivo usluge arterijskih usluga izražava se pomoću prosječne dužine putovanja svih vozila na arteriji. Na nivo usluge osjetno utiče broj signalisanih raskrsnica po kilometru i prosječni vremenski gubici na raskrsnicama.

Nivoi usluge mogu se opisati na sljedeći način:

- ✓ Nivo Usluge A – prvenstveno opisuje uslove slobodnog saobraćajnog toka, pri prosječnoj brzini putovanja, obično oko 90% brzine slobodnog saobraćajnog toka lokalnog puta. Vozila su neometana u mogućnostima manevrisanja u saobraćajnom toku. Zastoji na semaforisanim raskrsnicama su minimalni.
- ✓ Nivo Usluge B – predstavlja neometano manevrisanje pri prosječnoj brzini putovanja, obično oko 70% brzine slobodnog saobraćajnog toka odgovarajućeg lokalnog puta. Mogućnost manevrisanja u saobraćajnom toku je neznatno ograničena, a zastoji na raskrsnicama su mali.
- ✓ Nivo Usluge C – predstavlja stabilno manevrisanje pri prosječnoj brzini putovanja. Međutim, mogućnost manevrisanja i promjena trake su većim stepenom ograničeni nego kod nivoa usluge B, a dugi redovi i/ili loša koordinacija signala mogu doprinijeti nižoj prosječnoj brzini putovanja od oko 50% brzine slobodnog saobraćajnog toka lokalnog puta.
- ✓ Nivo Usluge D – je na granici gdje mala povećanja toka mogu uzrokovati znatna povećanja zastoja na pristupu i smanjenje brzine lokalnog puta. Prosječna brzina putovanja je oko 40% brzine slobodnog saobraćajnog toka lokalnog puta.
- ✓ Nivo Usluge E – je karakterističan po značajnim zastojima na pristupu i prosječnim brzinama putovanja koja su jednaka 1/3 (ili niže) od brzine slobodnog saobraćajnog toka lokalnog puta. Takvi uslovi su posljedica velike gustine svjetlosne signalizacije ili velike gustine saobraćajnog toka.
- ✓ Nivo Usluge F – karakteriše saobraćajni tok lokalnog puta kod ekstremno niskih prosječnih brzina ispod 1/3 do 1/4 brzine slobodnog toka. Kod kritičnih signalnih lokacija moguća je pojava velikih redova na raskrsnicama koji rezultiraju velikim zastojima na prilazima raskrsnicama.

Imajući u vidu niske vrijednosti izbrojanog saobraćajnog opterećenja, većina lokalne putne i ulične mreže pruža dosta visok nivo usluge. Procenat iskorišćenja raspoloživog kapaciteta nije iznad 25% raspoloživog kapaciteta te putevi i ulice pružaju visok nivo usluge po ovom parametru. Tome u prilog ide i funkcija te mreže jer služi samo lokalnim, izvornim i ciljnim kretanjima. Neopterećenost iste tranzitnim tokovima značajno utiče na nizak nivo saobraćajnog opterećenja.

Brzine na saobraćajnicama u opštini Ugljevik, tačnije u naseljima, regulisana je Zakonom o bezbjednosti saobraćaja u BiH, gdje je ista ograničena na 50 km/h. Na pojedinim saobraćajnicama gdje je izražena povećana koncentracija ugroženih učesnika u saobraćaju, brzina je ograničena na 30 km/h, odnosno 40 km/h.

9.3. Prioriteti razvoja lokalnih puteva i ulica

Prilikom definisanja prioriteta razvoja mreže lokalnih puteva i ulica potrebno je voditi računa o određenim principima. Nije svrsishodno posmatrati sve lokalne puteve i ulice kao saobraćajnice jednakog prioriteta. Ne samo zbog ograničenih finansijskih sredstava namijenjenim razvoju mreže, već i zbog činjenice da nije cjelokupna mreža saobraćajnica ravnomjerno saobraćajno opterećena, odnosno jednako korištena od strane korisnika usluga mreže. Naime, važno je imati u vidu koliko je saobraćajno opterećen svaki od lokalnih puteva i ulica, te i to imati u vidu prilikom formiranja liste prioriteta za izgradnju, rekonstrukciju, rehabilitaciju i održavanje.

Korisno je imati u vidu da podizanje nivoa usluge može biti postignuto i manjim intervencijama na mreži, a ne obavezno većim investicijama duž cjelokupne dionice ili odsjeka. U domenu intervencija manjeg finansijskog obima, naročito se treba obratiti pažnja na:

- ✓ modernizaciju dijela mreže lokalnih puteva ili ulica, koji još nemaju savremeni asfaltni kolovozni zastor,
- ✓ izgradnju ili rekonstrukciju bankina, tamo gdje ne postoje ili su oštećene,
- ✓ rekonstrukciju trasa sadašnjih dionica, počevši od rekonstrukcije oštih krivina i proširenja kolovoza u krivinama, kako bi se obezbijedila nesmetana prohodnost mjerodavnog motornog vozila itd.

Opisanim intervencijama bi se relativno niskim obimom investiranja osjetno povećao kapacitet saobraćajnica, povećao nivo usluge, povećao nivo bezbjednosti saobraćaja a smanjili eksploatacioni troškovi u saobraćajnom toku

Neoptimizovanim režimom održavanja se skraćuje eksploatacioni period mreže saobraćajnica i skraćuju vremenski intervali između potrebe potpune rekonstrukcije kolovozne konstrukcije. Na taj način se generiše potreba sve skupljeg održavanja mreže a u uslovima ograničenja raspoloživih finansijskih sredstava.

Kako je već ranije navedeno, princip razvoja mreže lokalnih puteva i ulica će biti zasnovan na prijedlogu mreže u granicama procijenjenih raspoloživih finansijskih sredstava.

S tim u vezi, prijedlog razvoja mreže lokalnih puteva i ulica će biti razvijen na bazi sljedeća tri kriterijuma:

- ✓ Kriterijum saobraćajnog opterećenja,
- ✓ Kriterijum socio – ekonomske (tzv. društvene) opravdanosti i
- ✓ Kriterijum raspoloživosti finansijskih sredstava.

Kriterijum saobraćajnog opterećenja

Kriterijum saobraćajnog opterećenja je čisto funkcionalni kriterijum u procesu vrednovanja saobraćaja. On se rukovodi dostignutim i prognoziranim odnosom između mjerodavnog časovnog saobraćajnog opterećenja i kapaciteta saobraćajnice. Vremenom, porastom obima saobraćajnog opterećenja, taj odnos kvantitativno postaje sve bliži broju 1 odnosno zasićenju od 100%. Naravno, zavisi od puno faktora da li će se dostići približno tolika vrijednost. Na mreži lokalnih puteva, sa velikom gustom vjerovatnoće, može se tvrditi da se takav scenario ne može javiti. Zatim se na osnovu tog i još nekih pokazatelja utvrđuje nivo usluge saobraćajnice.

Važećom zakonskom regulativom su definisani minimalni i maksimalni prihvatljivi nivoi usluge, prve i ciljne godine planskog perioda, te se shodno tome ocjenjuje kada je trenutak da se pokrenu aktivnosti povećanja kapaciteta određene saobraćajnice. Analizom i prognozom rasta saobraćajnog opterećenja, na mreži lokalnih puteva i ulica, te poznavanjem kapaciteta istih, definiše se dinamika razvoja mreže.

Kriterijum socio – ekonomske (tzv. društvene) opravdanosti

Predmetni kriterijum predstavlja neku vrstu nadograđenog prethodnog kriterijuma. Naime, prethodni kriterijum posmatra samo da li je dostignut određeni stepen zasićenja ili je neki drugi mjerodavni eksploatacioni pokazatelj dostigao graničnu vrijednost. Kada se to desi, prethodni kriterijum inicira potrebu povećanja kapaciteta saobraćajnice. Međutim, postoje i drugi aspekti od kojih zavisi da li će se društvo opredijeliti da pokrene takve aktivnosti. Jedan od njih je i da li postoji opravdanost toga. A preduslov za provjeru opravdanosti su izrađene planska, tehnička i studijska dokumentacija, na osnovu kojih se dobijaju podaci kakva bi to bila intervencija i kolike troškove bi generisala. Rezultat ovakve analize je ocjena da li je nešto opravdano (isplativo) raditi.

Kriterijum raspoloživosti finansijskih sredstava.

Izuzetno važan aspekt je postojanje ili nepostojanje raspoloživosti finansijskih sredstava. Naime, prethodna dva kriterijuma su imala fokus ili na postojanju odgovarajućeg stepena zasićenja ili pak na postojanju određenog stepena opravdanosti da se pokrene povećanje kapaciteta saobraćajnice. Međutim, ni jedan od njih ne znači mnogo ukoliko ne postoje raspoloživa sredstva da se aktivnosti realizuju.

Raspologanje odgovarajućom veličinom finansijskih za planirane intervencije na mreži lokalnih puteva i ulica, raspoloživost tih sredstava u vremenu kada je nužno intervenirati na mreži, uz prihvatljive troškove kapitala (ako je u pitanju kreditno zaduženje) je od presudnog uticaja na razvoj mreže. S toga, dileme koje se javljaju u domenu finansiranja razvoja mreže osjetno su kompleksnije od onih zasnovanih na postojanju ili nepostojanju ispunjenosti saobraćajnih kriterijuma ili kriterija socio – ekonomske (tzv. društvene) opravdanosti. Upravo iz navedenih razloga, implementacija kriterijuma raspoloživosti finansijskih sredstava zahtijeva veću pažnju i dublju analizu. Od optimalne dinamike ulaganja u razvoj mreže do projekcije kasnijih troškova i koristi nastalih eksploatacijom mreže te mogućnosti da se zadovolje saobraćajne potrebe i izgradi planirana dužina i struktura mreže lokalnih puteva i ulica.

10. POTREBE, PRINCIPI I KRITERIJUMI ODRŽAVANJA LOKALNIH PUTEVA I ULICA

U skladu sa Zakonom o javnim putevima ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 89/13 i 83/19), poslovi održavanja javnih puteva podrazumijevaju redovno ili vanredno održavanje puteva i objekata na njima.

U skladu sa Odlukom o razvrstavanju, upravljanju, građenju, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti lokalnih puteva, ulica u naselju i putnih objekata na njima na području opštine Ugljevik, poslovi održavanja lokalnih puteva, ulica u naselju i objekata na njima, podrazumijevaju radove redovnog i vanrednog održavanja puteva i objekata na njima.

Poslovi redovnog održavanja lokalnih puteva, ulica u naselju i objekata na njima, u smislu gore navedene odluke, su:

- ✓ planiranje radova održavanja lokalnih puteva, ulica u naselju i putnih objekata i odvijanja saobraćaja na njima,
- ✓ izvođenje radova na održavanju lokalnih puteva, ulica u naselju i putnih objekata,
- ✓ održavanje lokalnih puteva, ulica u naselju i putnih objekata u zimskim uslovima,
- ✓ stručni nadzor i kontrola izvođenja radova (kontrola kvaliteta i kvantiteta ugrađenih materijala i izvedenih radova), održavanja lokalnih puteva, ulica u naselju i putnih objekata,
- ✓ stručni nadzor i kontrola izvedenih radova održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju,
- ✓ obezbjeđenje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju,
- ✓ obavještanje javnosti o stanju prohodnosti lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju, vanrednim događajima i meteorološkim uslovima značajnim za odvijanje saobraćaja,
- ✓ vođenje evidencije o lokalnim i nekategorisanim putevima i ulicama u naselju i putnih objekata na njima i
- ✓ drugi poslovi kojima se obezbjeđuje nesmetan i bezbjedan saobraćaj na lokalnim i nekategorisanim putevima i ulicama u naselju.

Preduslov za izvođenje radova iz domena vanrednog održavanja, je prethodno izrađena odgovarajuća tehnička dokumentacija.

Opština Ugljevik ima obavezu održavanja i dijela magistralnih i regionalnih puteva. Pri tome se misli na dijelove tih puteva, koji prolaze kroz naseljena mjesta na teritoriji opštine Ugljevik Nadležnost Opštine Ugljevik nad održavanjem dijelova tih puteva, se tiče:

- ✓ sistema za odvodnju (uključujući slivnike, slivničke rešetke i kanalizacione poklopce), ako je dio kanalizacione ili kanalske mreže naselja,
- ✓ svjetlosne i promjenjive saobraćajne signalizacije i javne rasvjete,

- ✓ zelenih površina, drvoreda i ukrasnog grmlja,
- ✓ podzemnih i nadzemnih prolaza i
- ✓ biciklističkih i pješачkih staza izvan kolovoza.

Konkretno dionice magistralnog ili regionalnog puta, koji prolazi kroz naseljena mjesta opštine Ugljevik utvrđene su na osnovu rješenja Ministarstva saobraćaja i veza Republike Srpske, uz prethodno pribavljeno mišljenje Opštine Ugljevik.

Redovno održavanje lokalnih puteva i ulica u naseljima, podrazumijeva radove sanacije lokalnih puteva i ulica, čišćenje i održavanje odvodnih jaraka i propusta, prilagođavanja saobraćajnica licima sa posebnim potrebama u prostoru, održavanje saobraćajne signalizacije i sl.

Adekvatnim održavanjem mreže lokalnih puteva i ulica u naseljima sprečava se ubrzano propadanje putne infrastrukture i omogućava bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ciljevi održavanja i zaštite lokalnih puteva i ulica su:

- ✓ sprečavanje ubrzanog propadanja lokalnih puteva i ulica i objekata na njima,
- ✓ obezbjeđenje što višeg nivoa bezbjednosti saobraćaja,
- ✓ minimizacija troškova eksploatacije motornih vozila i vozila na motorni pogon,
- ✓ dovođenje putnih elemenata u projektovano stanje,
- ✓ zaštita životne sredine od štenog uticaja puta i saobraćaja.

Optimalno održavanje lokalnih puteva i ulica se postiže izradom programa održavanja, baziranog na poznavanju putnih elemenata svih lokalnih puteva i ulica, saobraćajnog opterećenja na njima (obim i struktura) te prognoziranog saobraćajnog opterećenja na njima (obim i struktura). Potrebne godišnje intervencije iz domena održavanja se zatim integrišu u jednogodišnje Programe zajedničke komunalne potrošnje.

U cilju dostizanja optimalnog nivoa održavanja, neophodno je definisati:

- ✓ parametre zatečenog stanja putnih elemenata na početku svakog jednogodišnjeg perioda održavanja,
- ✓ određivanje prioriteta nivoa održavanja po putevima i ulicama, na nivou mreže,
- ✓ planiranje iznosa finansijskih sredstava za održavanje, s obzirom na zatečeno stanje putnih elemenata mreže i
- ✓ očekivane parametre (projekciju) stanja putnih elemenata, na osnovu zatečenoga stanja putnih elemenata i planiranog ulaganja.

Prioritet nivoa održavanja lokalnih putevima i ulica se određuje u skladu sa Odlukom o razvrstavanju, upravljanju, građenju, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti lokalnih puteva, ulica u naselju i putnih objekata na njima na području opštine Ugljevik, pri čemu se uzima u obzir vrsta puta, namjena puta, te obim i struktura saobraćaja. Time su kategorisana tri nivoa lokalnih puteva: lokalni putevi prvog prioriteta, lokalni putevi drugog prioriteta i lokalni putevi trećeg prioriteta. Sa druge strane, ulice u naseljima su kategorisane kao glavne ulice prvog prioriteta, ulice drugog prioriteta i ulice trećeg prioriteta.

Redovno održavanje podrazumijeva redovno ljetno i redovno zimsko održavanje. Redovno zimsko održavanje se primjenjuje usljed posebnih prilika na lokalnim putevima i ulicama (nastanak poledice, sniježne padavine i nanosi, grad itd.). Zimsko održavanje se sprovodi u periodu od 1. januara do 15. aprila, te od 15. novembra do 31. decembra svake kalendarske godine. Cilj redovnog održavanja je uklanjanje oborinskih padavina i njihovih posljedica na kolovozu i drugim saobraćajnim površinama, te pratećim aktivnostima, a koje onemogućavaju ili otežavaju odvijanje bezbjednog saobraćaja motornih vozila, vozila na motorni pogon, pješaka i biciklista.

Redovno zimsko održavanje obuhvata slijedeće radove:

- ✓ čišćenje snijega sa lokalnog puta ili ulice, saobraćajne signalizacije, ulazno-izlaznih saobraćajnih traka, proširenja kolovoza, prilaza kontejnerima za odlaganje komunalnog otpada,
- ✓ odvoženje snijega,
- ✓ provođenje zaštitnih mjera protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i smetova,
- ✓ nabavka i deponovanje soli za sprečavanje klizavosti saobraćajnih površina i abrazivnog materijala,
- ✓ uklanjanje vozila ostavljenih na kolovozu koja onemogućavaju normalnu prohodnost i čišćenje snijega,
- ✓ postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima primjene posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela lokalnog puta ili ulice,

- ✓ hitne popravke i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja saobraćaja (postavljanje zaštitnih i odbojnih ograda, sanacija klizišta, odrona, potpornih zidova, udarnih rupa i sl.),
- ✓ informisanje stanovništva o stanju na lokalnim putevima i ulicama,
- ✓ osiguravanje nesmetane odvodnje s kolovoza za vrijeme otapanja snijega, čišćenje rigola i saobraćajnica od posipnog i drugog materijala,
- ✓ čišćenje saobraćajnica po isteku ugovornog perioda i dovođenje u stanje nesmetanog odvijanja saobraćaja i odvodnje,
- ✓ druge neophodne radnje u cilju obezbjeđenja prohodnosti (uklanjanje drveća, granja i sl.) i
- ✓ ostale radove koji su predviđeni Odlukom.

Vanredno održavanje mreže lokalnih puteva i ulica, između ostalog, podrazumijeva:

- ✓ obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora;
- ✓ ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- ✓ mjestimične popravke kolovozne konstrukcije lokalnog puta ili ulice, u svrhu zaštite i povećanja njene nosivosti,
- ✓ poboljšanje sistema odvodnje,
- ✓ zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšane vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta (kilometarski i smjerokazni stubići, zaštitne ograde i slično) na većim djelovima lokalnog puta,
- ✓ saniranje odrona i manjih klizišta,
- ✓ ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- ✓ sanacija potpornih i obložnih zidova
- ✓ zaštitu puta od podlokavanja,
- ✓ radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoline i zaštite od snježnih nanosa,
- ✓ pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata puta (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz put ili ulicu i drugo) sa svrhom poboljšanja bezbjednosti saobraćaja,
- ✓ uređenje raskrsnica u nivou (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstruktivnih zahvata,
- ✓ poboljšanje saobraćajnih uslova uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prelaza u naseljima,
- ✓ obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređenja lokalnog puta i ulice.

U međunarodnoj praksi se koristi veliki broj različitih modela za utvrđivanje optimalnog nivoa i dinamike preduzetih intervencija održavanja mreže puteva. Kod nas se najčešće koristi metodologija Svjetske banke (World Bank) pretočena u softverski paket HDM – 4 (Highway Development and Maintenance). Softverski paket zahtijeva unos velikog broja parametara iz domena putnegeometrije, vrste materijala ugrađenih u put, klimatskih karakteristika podneblja i saobraćajnih parametara, te daje prijedlog optimalne dinamike i mjera održavanja, a u cilju postizanja što nižih ukupnih troškova održavanja, a što dužeg vijeka eksploatacije mreže lokalnih puteva i ulica.

Kao što se teži definisnju dugoročnog programa razvoja mreže lokalnih puteva i ulica, teži se i definisanju optimalnog programa održavanja, zaštite i eksploatacije iste te mreže. S tim u vezi je nužno nedvosmisleno odrediti glavne zadatke održavanja te ispuniti tehničke, ekonomske, financijske i administrativne predušlove za obavljanje traženih zadataka.

11. KLJUČNI PRINCIPI I ELEMENTI STRATEGIJE (STRATEŠKI DIO)

Strategija razvoja lokalnih puteva i ulica na području opštine Ugljevik se donosi za teritoriju čitave opštine i kao takva mora biti usaglašena sa drugim strateškim dokumentima i planovima. Tu se prvenstveno misli na usaglašenost sa Strategijom razvoja opštine Ugljevik za period 2015 – 2019. godine i Prostornim planom opštine Ugljevik.

Usklađenošću Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica sa Prostornim planom opštine Ugljevik, postiže se i usklađenost sa prostorno – planskim dokumentima višeg reda, prvenstveno sa Prostornim planom Republike Srpske do 2025. godine.

Strategija usmjerava na optimalan razvoj mreže lokalnih puteva i ulica, na način da se usklade direktne investicije sa javnim interesom, odnosno da se u granicama raspoloživih finansijskih sredstava ostvari maksimalna dobit stanovništva i privrede na teritoriji opštine Ugljevik. Naravno, razvoj mreže mora biti u skladu sa principima zaštite životne sredine i principima bezbjednosti saobraćaja. Dinamika realizacije strategije treba da je usaglašena sa dinamikom priliva finansijskih sredstava namijenjenih ulaganju u razvoj i održavanje mreže lokalnih puteva i ulica.

Osnovni ciljevi strateškog razvoja mreže lokalnih puteva i ulica su: poboljšanje bezbjednosti saobraćaja; integracija mreže lokalnih puteva i ulica sa mrežom regionalnih i magistralnih puteva; povećanje nivoa usluge

svim kategorijama korisnika saobraćajne infrastrukture; stimulacija privrednog razvoja kroz efikasniji i jeftiniji transport; minimiziranje negativnog uticaja na životnu sredinu i stanovništvo.

Planerski pristup upućuje na neophodnost definisanja vizije, misije i strategije

Vizija

Opština Ugljevik će obezbijediti kvalitetnu mrežu lokalnih puteva i ulica, poštujući principe zaštite životne sredine i bezbjednosti saobraćaja, koja će biti ekonomski održiva, saobraćajno integrisana i faktor podsticaja privrednog i društvenog razvoja na području opštine Ugljevik.

Misija

Mreža lokalnih puteva i ulica će biti razvijana na način da obezbijedi visok stepen bezbjednosti saobraćaja svih učesnika, da osigura adekvatno i pravovremeno redovno i vanredno održavanje mreže, podizanje stepena efikasnosti procesa razvoja i eksploatacije mreže lokalnih puteva i ulica, da pruži podsticaj lokalnom ruralnom i privrednom razvoju i da omogući minimizaciju štetnog uticaja saobraćaja na životnu sredinu.

Strateški planovi

Strateški cilj br.01: funkcionalna, bezbjedna i moderna mreža lokalnih puteva i ulica

Mreža lokalnih puteva i ulica će biti razvijena na način da omogući bezbjedan saobraćaj svim učesnicima u saobraćaju. Cilj će se osigurati projektovanjem, građenjem, rekonstruisanjem, rehabilitovanjem i održavanjem saobraćajne mreže u skladu sa važećom zakonskom i podzakonskom regulativom, tehničkim standardima, najboljim primjerima iz domaće i svjetske prakse, provjerom bezbjednosti saobraćaja postojećih lokalnih puteva i ulica, te revizijom bezbjednosti saobraćaja projekata lokalnih puteva i ulica. Vršice se redovna provjera stanja saobraćajnica, te redovna i vanredna kontrola tehničke ispravnosti motornih vozila i vozila na motorni pogon, koja se kreću mrežom lokalnih puteva i ulica. Takođe, potrebno je osigurati pravovremeno i adekvatno reagovanje odgovarajuće opremljenih službi u slučaju saobraćajne nezgode (ambulanta, policija i vatrogasci).

Navodi iz Odluke o utvrđivanju mjerila i kriterijuma za određivanje lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik:

Član 1.

Ovom Odlukom se utvrđuju mjerila i kriterijumi za određivanje lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik (u daljem tekstu: Opština).

Član 2.

(1) Lokalni putevi, u smislu ove odluke, su javni putevi koji povezuju naselja na teritoriji Opštine, ili povezuju teritoriju Opštine sa mrežom drugih javnih puteva ili koji su značajni za saobraćaj na području Opštine, i koje Skupština Opštine odlukom utvrdi kao takve na osnovu mjerila i kriterijuma iz ove odluke. (2) Nekategorisani putevi su površine koje se koriste za saobraćaj i koje su dostupne većem broju korisnika, a koji ne ispunjavaju kriterijume propisane ovom odlukom za svrstavanje u lokalne puteve

Član 3.

Ulica, u smislu ove odluke, je dio javnog puta u naselju, sa trotoarom i ivičnjakom, pored koje se najmanje sa jedne strane nalaze redovi kuća ili grupa zgrada.

Član 4

Kriterijumi za razvrstavanje lokalnih puteva i ulica su:

- 1) značaj u smislu saobraćajnog povezivanja i
- 2) kvalitet u smislu tehničkih karakteristika puta.

Član 5.

Mjerila za utvrđivanje značaja javnog puta i ulica su

1) mjerila u smislu saobraćajnog povezivanja:

- povezivanje puteva i ulica na magistralne i regionalne puteve
- povezivanje Opštine sa susjednim opštinama.
- međusobno povezivanje većih naselja ili sjedišta MZ na području Opštine,
- broj stanovnika naseljenog mjesta ili mjesne zajednice
- povezivanje određenih lokaliteta unutar jedne MZ i
- povezivanje unutar gradskog urbanog područja,

2) mjerila u smislu tehničkih karakteristika puta:

1. Konstrukcija puta (zastor):

- asfaltni,
- makadamski
- zemljani,

2. Kolovozne karakteristike:

- dvije saobraćajne trake odgovarajuće širine,
- jedna saobraćajna traka odgovarajuće širine sa proširenjima - jedna saobraćajna traka odgovarajuće širine bez proširenja, za mimoilaženje i
- jedna saobraćajna traka odgovarajuće širine bez proširenja,

3. Osovinsko opterećenje: - 6 tona po jednoj osovini

4. Tok saobraćaja:

- dvosmjerni i
- jednosmjerni.

Član 6.

Da bi javni put bio svrstan u kategoriju lokalnog puta mora da ispunjava kriterijume i mjerila kako slijedi

1) Saobraćajna funkcija - prostor koji povezuje:

- povezivanje puta na magistralne i regionalne puteve ili
- povezivanje Opštine sa susjednim opštinama ili
- međusobno povezivanje većih naselja ili sjedišta MZ na području Opštine,

2) Konstrukcija puta (zastor);

- asfaltni ili -
- makadamski,

3) Širina kolovoza:

- dvije saobraćajne trake sa bankinama minimalne širine 0,5 m ili
- jedna saobraćajna traka sa proširenjima za mimoilaženje, koja se sastoji od serije proširenja za mimoilaženje vozila koja moraju biti izgrađena u zavisnosti od pregledne razdaljine, a širina kolovoza treba da iznosi najmanje 3 m, sa bankinama minimalne širine 0,5 m,

4) Osovinsko opterećenje: 6 tona po jednoj osovini,

5) Tok saobraćaja: dvosmjerni.

Član 7.

Izuzetno se kao lokalni put može kategorisati i javni put koji je namijenjen za pristup kulturno-istorijskim i za Opštinu značajnim, turističko-rekreacionim područjima koja moraju biti definisana planskim aktom.

Član 8.

Lokalni putevi utvrđeni na način iz člana 6. ove odluke razvrstavaju se u primarne, sekundarne i tercijalne lokalne puteve na osnovu sljedećih kriterijuma:

1) Lokalni putevi I reda su dvosmjerni, povezujući putevi, u pravilu sa asfaltnim kolovoznim zastorom, širine kolovoza najmanje 5,00 m sa bankinama sa obje strane puta širine po 0,50 m i osovinskim opterećenjem od 6 tona po jednoj osovini, te lokalni putevi koji ne ispunjavaju prethodne uslove, ali su od izuzetnog značaja za Opštinu,

2) Lokalni putevi II reda su povezujući i sabirni putevi, te pristupni putevi u naselju, sa asfaltnim ili makadamskim kolovoznim zastorom.

3) Lokalni putevi III reda su putevi sa malim obimom saobraćaja i raznolikošću korisnika.

Član 9.

Ulice se, na osnovu kriterijuma i mjerila iz ove odluke, razvrstavaju na:

- 1) ulice I reda,
- 2) ulice II reda.
- 3) ulice III reda i
- 4) javne staze

Član 10.

(1) Ulice I reda (glavne gradske ulice) su ulice koje ispunjavaju sljedeće kriterijume mjerila:

1) Saobraćajna funkcija - prostor koji povezuje: povezivanje dijelova naselja sa magistralnim i regionalnim putevima koji prolaze kroz naselje

2) Konstrukcija puta (zastor): asfaltni,

3) Tok saobraćaja: dvosmjerni.

4) Osovinsko opterećenje: 6 tona po jednoj osovini.

(2) Ulice II reda (sabrne gradske ulice) su ulice koje ispunjavaju sljedeće kriterijume i mjerila:

1) Saobraćajna funkcija - prostor koji povezuje: povezivanje dijelova naselja sa ulicama I reda (glavnim gradskim ulicama).

2) Konstrukcija puta (zastor): asfaltni,

- 3) Tok saobraćaja: dvosmjerni ili jednosmjerni.
- 4) Osovinsko opterećenje: 6 tona po jednoj osovini.

(3) Ulice III reda (pristupne gradske ulice) su ulice koje ispunjavaju sljedeće kriterijume i mjerila:

- 1) Saobraćajna funkcija prostor koji povezuje: povezivanje dijelova naselja sa ulicama II reda (sabirnim gradskim ulicama),
- 2) Konstrukcija puta (zastor): asfaltni ili makadamski,
- 3) Tok saobraćaja: dvosmjerni ili jednosmjerni,
- 4) Osovinsko opterećenje: 6 tona po jednoj osovini.

Član 11.

Ulice koje ne ispunjavaju uslove iz člana 10, ove odluke razvrstavaju se u javne staze.

Član 12.

Postupak kategorizacije puteva i ulica vodi nadležno odjeljenje po službenoj dužnosti ili po zahtjevu mjesne zajednice, odnosno fizičkih lica.

Navodi iz Odluke o razvrstavanju lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik:

Član 1.

Ovom Odlukom se razvrstavaju lokalni putevi i ulice na području opštine Ugljevik, na osnovu mjerila i kriterijuma za njihovo određivanje, usvojenih Odlukom o utvrđivanju mjerila i kriterijumima za određivanje lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik" broj: 2/17).

Član 2

Lokalni putevi, u smislu ove odluke, su javni putevi koji povezuju naselja na teritoriji Opštine, ili povezuju teritoriju Opštine sa mrežom drugih javnih puteva ili koji su značajni za saobraćaj na području Opštine, a koje Skupština opštine odlukom utvrdi kao takve na osnovu mjerila i kriterijuma za određivanje lokalnih puteva i ulica u naselju.

Član 3.

Nekategorisani putevi su površine koje se koriste za saobraćaj i koje su dostupne većem broju korisnika, a koji ne ispunjavaju kriterijume propisane odlukom za svrstavanje u lokalne puteve

Član 4.

Ulica, u smislu ove odluke, je dio javnog puta u naselju, sa trotoarom i ivičnjakom, pored koje se najmanje sa jedne strane nalaze redovi kuća ili grupa zgrada.

Navodi iz Odluke o upravljanju, građenju, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti lokalnih i nekategorisanih puteva, ulica u naselju i putnih objekata na njima na području opštine Ugljevik:

Član 1.

Ovom Odlukom utvrđuju se upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje, zaštita i finansiranje izgradnje lokalnih i nekategorisanih puteva, ulica u naseljima, kao i nadzor nad sprovođenjem propisa i kaznene odredbe.

Član 2

Lokalni put je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju opštine i teritoriju opštine sa mrežom drugih javnih puteva ili koji je od značaja za saobraćaj na području opštine, a koji je Skupština opštine proglasila kao takav.

Član 3

Nekategorisani put je površina u posjedu opštine Ugljevik koja se koristi za saobraćaj i koja je dostupna većem broju različitih korisnika (seoski, poljski šumski i industrijski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, prostori oko objekata, benzinskih pumpi, autobuskih stanica, parkirališta, biciklističke i pješačke staze, putevi koji se nalaze na zemljištu koje se vodi kao privatno vlasništvo i slično).

Član 4.

Ulica u naseljenom mjestu je dio javnog puta sa trotoarom i ivičnjakom, pored koje se najmanje s jedne strane nalaze redovi kuća ili grupa zgrada, a koje su kao takve utvrđene regulacionim planom ili drugim planskim dokumentom ili su izgrađene i uknjižene kao osnovno sredstvo opštine Ugljevik.

Član 5.

Lokalne i nekategorisane puteve i ulice u naselju sačinjavaju donji i gornji stroj (trup) puta, putni objekti (mostovi, nadvožnjaci, podvožnjaci, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi, propusti, jarkovi, drenaže i slično), putni pojas, saobraćajna signalizacija (vertikalna, horizontalna saobraćajna signalizacija i svjetlosni uređaji), oprema puta (autobuska stajališta, odmorišta i parkirališta), vazdušni prostor iznad kolovoza u visini od 7 m uređaje i opremu za upravljanje i kontrolu saobraćaja.

Član 6.

- 1) Iznad kolovoza lokalnog puta i ulica u naseljenom mjestu cijelom širinom kolovoza mora da postoji prostor u visini od najmanje 4,5 m od kote asfalta.

2) Ukoliko na postojećim lokalnim putevima i ulicama u naselju, visina iz prethodnog stava nije zadovoljena, a u vezi sa ranije izgrađenim objektima, takva mjesta treba da budu obilježena saobraćajnom signalizacijom na propisani način.

Član 7.

1) Upravljanje lokalnim putevima i ulicama u smislu ove odluke čini: planiranje izgradnje, rekonstrukcije i održavanja, izgradnja i rekonstrukcija, organizovanje stručnog nadzora, zaštita, korišćenje, označavanje i vođenje evidencije o istim, praćenje stanja bezbjednosti na istim, te otklanjanje nedostataka koji eventualno mogu dovesti do saobraćajnih nezgoda.

2) Poslove iz stava 1. ovog člana vrši Odjeljenje za stambeno- komunalne poslove za ulice u naselju i Odjeljenje za privredu opštine Ugljevik za lokalne i nekategorisane puteve (u daljnjem tekstu: Nadležni organ), koje ima sljedeće nadležnosti:

1. povjeravanje poslova izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite lokalnih puteva i putnih objekata, kao i ulica u naselju,
 2. obezbjeđenje projektne i druge dokumentacije za izgradnju ili rekonstrukciju lokalnih puteva i putnih objekata, kao i ulica u naselju,
 3. održavanje lokalnih puteva i putnih objekata, kao i ulica u naselju,
 4. vođenje evidencije (baze podataka) o lokalnim putevima i putnim objektima, kao i evidencije o tehničkim podacima i stanju lokalnih puteva i ulica,
 5. praćenje stanja bezbjednosti na lokalnim putevima, te preduzimanje potrebnih mjera i aktivnosti na unapređenju istih,
 6. obavještanje javnosti o stanju prohodnosti lokalnih puteva, kao i događajima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja i
 7. davanje saglasnosti za: korišćenje putnog zemljišta, priključenje prilaznog puta na lokalni put, izgradnju objekata u putnom pojasu i zaštitnom pojasu lokalnog puta, kao i zakup putnog pojasa, postavljanje i održavanje objekata, opreme i instalacija u trupu puta, putnom pojasu i zaštitnom pojasu lokalnog puta, vandredni prevoz, te postavljanje natpisa u zaštitnom pojasu lokalnog puta.
- 3) Odredbe iz ove tačke 7. se analogno odnose i na ulice u naselju.

Član 8.

Naknade za davanje saglasnosti iz člana 7. Stav 2. regulisaće se posebnim Odlukama.

Član 9.

1) Pod poslovima izgradnje i rekonstrukcije lokalnih puteva i ulica u smislu ove odluke podrazumijeva se:

1. planiranje aktivnosti na poslovima izgradnje i rekonstrukcije puteva i ulica i objekata na putevima,
 2. projektovanje puteva i ulica i objekata na putevima sa pripadajućim istražnim radovima,
 3. izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
 4. geodetski radovi,
 5. radovi izgradnje i rekonstrukcije lokalnih puteva i ulica i objekata na putevima, 6. stručni nadzor nad građenjem,
 7. predlaganje pokretanja imovinsko pravnih poslova u postupku izuzimanja zemljišta i objekata,
 8. pribavljanje lokacijskih uslova, građevinskih i upotrebnih dozvola i organizacija tehničkog pregleda i
 9. primopredaja lokalnih puteva i ulica i objekata na putevima na korišćenje i održavanje.
- 2) Izgradnjom puta i ulice i objekata na putu smatra se izgradnja puta i ulice objekata na postojećoj i novoj trasi
- 3) Rekonstrukcijom puta i ulice i objekata na putu smatraju se radovi na dijelu postojećeg puta i ulice i objektima na putu kojim se mijenjaju njegove osnovne karakteristike u cilju povećanja bezbjednosti saobraćaja, nosivosti i propusne moći puta i ulice.

Član 10.

1) Pri izgradnji i rekonstrukciji lokalnih puteva i ulica u naselju pravna i fizička lica koja se staraju o instalacijama ugrađenim u put, dužni su da od dana prijema pismenog obavještenja Nadležnog organa o svom trošku izmjestite instalacije, odnosno prilagode ih nastalim promjenama.

2) Ukoliko pravna i fizička lica koja se staraju o instalacijama ne izmjestite instalacije, nemaju pravo na nadoknadu eventualne štete nastale rekonstrukcijom lokalnog puta ili ulice u naselju

Član 11.

Ako postojeći lokalni ili nekategorisani put i ulicu u naselju treba izmjestiti zbog gradnje drugog objekta, troškove izmještanja snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši izmještanje tog lokalnog ili nekategorisanog puta i ulice u naselju.

Član 12.

Održavanjem lokalnog puta i ulice u naselju smatraju se radovi kojima se obezbjeđuje nesmetan i bezbjedan saobraćaj i čuva upotrebna vrijednost puta.

Član 13.

Radovi održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju su: popravak kolovoza, trupa puta, putnih objekata i objekata za odvodnju, sasijecanje rastinja na putnom zemljištu i održavanje potrebne preglednosti, uklanjanje objekata i predmeta koji smetaju funkcionisanju saobraćaja, postavljanje i održavanje saobraćajne signalizacije, saniranje klizišta, održavanje bankina, usjeka, zasjeka i nasipa čišćene snijega i slično.

Član 14.

1) Skupština opštine Ugljevik donosi Plan održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva na početku kalendarske godine i Program zajedničke komunalne potrošnje, na prijedlog Načelnika opštine, a u skladu sa usvojenim Budžetom opštine za tekuću godinu.

2) Program iz prethodnog stava sadrži prioritet putnih pravaca koji se održavaju, vrste radova, finansijska i druga sredstva za održavanje, kao i druga pitanja od interesa za održavanje lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju

Član 15.

1) Radovi na održavanju lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju izvode se tako da se ne obustavlja saobraćaj na putu.

2) U slučaju da se radovi na održavanju lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja, odobrenje za privremenu obustavu saobraćaja izdaje Nadležni organ opštine uz prethodno pribavljeno mišljenje nadležnog organa Ministarstva unutrašnjih poslova.

3) Nadležni organ je dužan da o privremenoj obustavi saobraćaja putem sredstava informisanja, obavjesti korisnike lokalnog, nekategorisanog puta i ulice u naselju najmanje 48 časova prije otpočinjanja radova na putu.

Finansijska sredstva namijenjena izgradnji, rekonstrukciji, rehabilitaciji, održavanju i zaštiti lokalnih puteva i ulica se definišu usvojenim Programom zajedničke komunalne potrošnje i Programom uređenja građevinskog zemljišta za urbana područja opštine Ugljevik. Navedeni programi se definišu za period jedne kalendarske godine. Dužnost Opštine je da usvajanjem i implementacijom navedenih programa osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu lokalnih puteva, ulica u naselju u obimu koji omogućava nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja i čuva upotrebnu vrijednost puta. Izvođenje radova na održavanju i zaštiti lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica u naselju i objekata na putevima ugovorom se ustupa pravnim licima na način propisan Zakonom o javnim nabavkama.

Aktivnosti:

- ✓ Analizirati i unaprijediti procedure koje se odnose na realizaciju infrastrukturnih projekata.
- ✓ U saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova Opština će pratiti statistiku saobraćajnih nezgoda (broj i strukturu saobraćajnih nezgoda te prostornu raspodjelu) te preduzimati korektivne intervencije na mreži lokalnih puteva i ulica, u cilju eliminisanja putnih uzročnika saobraćajnih nezgoda.
- ✓ Izrada elaborata Provjera bezbjednosti saobraćaja (Road Safety Inspections) na mreži postojećih lokalnih puteva i ulica ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 72/12),
- ✓ Izrada elaborata Revizija bezbjednosti saobraćaja (Road Safety Audits) za sve projekte lokalnih puteva i ulica ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 72/12),
- ✓ Identifikovati posebne izvore finansiranja sigurnosne opreme na saobraćajnoj mreži. Jačati službe za hitne intervencije i spasavanja.
- ✓ Uključiti osiguravajuća društva u proces poboljšanja bezbjednosti i sigurnosti u saobraćaju.
- ✓ Unaprijediti rad organizacija koje su zadužene za obuku učesnika u saobraćaju.

Cilj 1.1: Rasterećenje saobraćaja u užoj zoni opštine Ugljevik

Rasterećenje saobraćajnih gužvi je od vitalnog interesa za opštinu Ugljevik jer je rastom saobraćajnog opterećenja na potezu magistralnog puta od Tuzle do Bijeljine, generisano zagušenje saobraćaja u centralnoj zoni Ugljevika.

Aktivnosti:

- ✓ Izgradnja kružnog toka u Ugljeviku.
- ✓ Izgradnja kružnog toka na magistralnom putu M18 (kod benzinske pumpe Intergaj)

Indikator:

- ✓ Izgradnja najmanje jednog kružnog toka u urbanim područjima do kraja 2024. godine.

Cilj 1.2: Povećan nivo povezanosti naselja

Povećanje nivoa povezanosti između naselja, podstaci će rast mobilnosti ekološki prihvatljivih načina transporta te uzrokovati smanjenje potrošnje pogonskih energenata i emisije štetnih gasova, kao i lebdećih čestica u životnu sredinu.

Aktivnosti:

- ✓ Sanacija i rekonstrukcija lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik.
- ✓ Sanacija i rekonstrukcija mostova na području opštine Ugljevik.

Indikatori:

- ✓ Sanirano ili rekonstruisano najmanje 30 km lokalnih puteva i ulica u naseljima do kraja 2027. godine.
- ✓ Sanirano ili rekonstruisano najmanje 2 mostova do kraja 2025. godine.

Cilj 1.3: Izgradnja nedostajuće saobraćajne mreže u gradskim i ruralnim područjima

Završetak izgradnje nedostajućih dijelova mreže lokalnih puteva i ulica je od suštinskog značaja za funkcionalnost cjelokupne saobraćajne mreže opštine Ugljevik.

Aktivnost:

- ✓ Asfaltiranje ostalih puteva i ulica u naseljima na području opštine Ugljevik.

Indikator:

- ✓ Asfaltirano najmanje 40 km ostalih puteva i ulica u naseljima do kraja 2027. godine.

Cilj 1.4: Modernizacija, rekonstrukcija, sanacija i investiciono održavanje gradskih ulica i lokalnih i nekategorisanih puteva.

Aktivnost:

- ✓ Modernizacija, rekonstrukcija i sanacija lokalnih puteva i ulica u naselju.
- ✓ Redovno održavanje gradskih ulica i lokalnih i nekategorisanih puteva.
- ✓ Navedeni cilj kontinualno postizati kroz definisanje sredstava i aktivnosti u Programu zajedničke komunalne potrošnje.

Indikatori:

- ✓ Modernizovano, rekonstruisano ili sanirano najmanje 3 putna pravca.

Cilj 1.5: Adekvatno i pravovremeno redovno i vanredno održavanje saobraćajne mreže

Adekvatno i pravovremeno održavanje saobraćajne mreže podrazumijeva:

- ✓ Uspostavljanje sistema redovnog održavanja zasnovanog na detaljno snimljenom stanju saobraćajnica (tzv. putnom katastru).
- ✓ Uspostavljanje sistema vanrednog (investicionog) održavanja.
- ✓ Postojanje kvalitetnih privrednih društava, koja se bave poslovima redovnog i vanrednog održavanja saobraćajnica.

Optimalno održavanje mreže lokalnih puteva i ulica zahtijeva značajna finansijska sredstva i vrlo često nedovoljna raspoloživost finansijskih sredstava ostavlja neposredan trag u vidu urušavanja sistema održavanja, a posredno rezultuje značajnim skraćanjem vijeka trajanja izgrađene saobraćajne infrastrukture. Jedna od pristupačnijih mjera dostizanja što dužeg vijeka korišćenja izgrađene mreže lokalnih puteva i ulica je stavljanje pod kontrolu izraženih faktora degradacije putne i ulične mreže. To se prije svega odnosi na sprovođenje čestih redovnih i vanrednih kontrola osovinskog opterećenja teških teretnih vozila (njihova preopterećenost je redovna pojava na putevima), procjena nosivosti kolovoznih konstrukcija postojeće mreže i postavljanje odgovarajućih saobraćajnih znakova, pravovremeno čišćenje kanala i propusta itd.

Aktivnosti:

- ✓ Tržišno konkurentnim postupcima nabavke birati izvođače radova na mreži lokalnih puteva i ulica.
- ✓ Adekvatno kontrolisati poštovanje ugovornih obaveza izvođača radova, te primjenjivati kaznenu politiku u slučaju nepoštovanja ugovornih obaveza.
- ✓ Periodično i planski unapređivati stručna znanja zaposlenih u Opštinskoj upravi, zaduženih za poslove interne kontrole tehničke dokumentacije, nadzora nad izvođenjem radova i tehničkim prijemom izvršenih radova nad mrežom lokalnih puteva i ulica.
- ✓ Formirati i redovno ažurirati bazu podataka o lokalnim putevima i ulicama (tzv. putni katastar).
- ✓ Formirati internu bazu podataka o saobraćajnim nezgodama nastalim na mreži lokalnih puteva i ulica (sa grafičkom predstavom prostorne raspodjele) i redovno je ažurirati u saradnji sa policijskom stanicom Ugljevik.

Indikatori:

- ✓ Uspostavljen sistem redovnog održavanja zasnovan na detaljno snimljenom stanju saobraćajnica (tzv. putni katastar).
- ✓ Uspostavljena interna baza podataka o saobraćajnim nezgodama.
- ✓ Izvođače radova na mreži lokalnih puteva i ulica birati u skladu sa zakonskim propisima i imenovati nadzornog organa koji će pratiti ugovorene obaveze.

Strateški cilj 02: podizanje stepena efikasnosti procesa razvoja i eksploatacije mreže lokalnih puteva i ulica

Mreža lokalnih puteva i ulica će biti razvijana i eksploatisana na način da se osigura najviši mogući stepen efikasnosti raspolaganja ljudskim i materijalnim resursima i vremenom.

Cilj 2.1: Društveno odgovorna upotreba izgrađene mreže lokalnih puteva i ulica

Društveno odgovorna upotreba izgrađene mreže lokalnih puteva i ulica zahtijeva poštovanje najvišeg dozvoljenog osovinskog opterećenja teretnih vozila, saobraćanje sa tehnički ispravnim motornim vozilima i vozilima na motorni pogon, izbjegavanje oštećenja objekata puta ili ulice i pripadajuće komunalne infrastrukture, brigu o putnom pojasu, izbjegavanje zatrpavanja odvodnih kanala, slivnika i šahtova, poštovanje postavljenje saobraćajne signalizacije, poštovanje ostalih učesnika u saobraćaju, planiranju ruta teškim teretnim vozilima na način da se iste planiraju duž saobraćajnica sa adekvatnim osovinskim opterećenjem i obezbjeđenom horizontalnom i vertikalnom prohodnošću konkretnog teretnog vozila itd.

Aktivnosti:

- ✓ Transparento definisati mjere sankcionisanja pravnih i fizičkih subjekata, koji ne poštuju propisano maksimalno osovinsko opterećenje i u kontinuitetu istrajavati na primjeni sankcija.
- ✓ Oformiti uslovne mikrolokalitete za redovnu i vanrednu kontrolu osovinskog opterećenja teretnih vozila.
- ✓ Pooštriti kontrolu učesnika u saobraćaju, u vezi sa obezbjeđenjem tereta u transportu, čije ispadanje oštećuje infrastrukturu i zagađuje životnu sredinu te čije nepropisno prevoženje ili obilježavanje ugrožava bezbjednost ostalih učesnika u saobraćaju.
- ✓ Planiranje sezonskih režima saobraćaja (odobrenje posebnih uslova za kretanje teških teretnih vozila na lokalnim putevima ili ulicama, ka plantažama voća, većim poljoprivrednim površinama, ka separacijama riječnog šljunka i pijeska itd.).

Indikatori:

- ✓ Najmanje jednom godišnje organizovana kontrola osovinskog opterećenja teretnih vozila.
- ✓ Izrađen dokument koji definiše sezonski režim saobraćaja.

Cilj 2.2: Postavljanje odgovarajuće vertikalne i horizontalne signalizacije

Vetikalna i horizontalna saobraćajna signalizacija se moraju postaviti u skladu sa projektima vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije. Takođe, saobraćajna signalizacija mora zadovoljiti važeće standarde iz matične oblasti, čime se između ostalog, osigurava kvalitet i odgovarajuća trajnost ove signalizacije.

Aktivnosti:

- ✓ Formiranje odgovarajuće elektronske baze podataka o postavljenim vertikalnim saobraćajnim znakovima i horizontalnoj saobraćajnoj signalizaciji, na mreži lokalnih puteva i ulica (katastar saobraćajne signalizacije). Baza će se ažurirati podacima o zatečenom stanju signalizacije, prilikom redovnih kontrola stanja.
- ✓ Periodičan pregled stanja vertikalne saobraćajne signalizacije.
- ✓ Periodičan pregled stanja horizontalne saobraćajne signalizacije.
- ✓ Zamjena oštećene ili ponovno postavljanje otuđene vertikalne saobraćajne signalizacije.
- ✓ Obnavljanje horizontalne saobraćajne signalizacije.

Indikatori:

- ✓ Formirana elektronska baza podataka o postavljenim vertikalnim saobraćajnim znakovima i horizontalnoj saobraćajnoj signalizaciji.
- ✓ Najmanje jednom godišnje izvršen pregled vertikalne i horizontalne signalizacije.
- ✓ Postavljeno najmanje 30 novih i zamijenjeno najmanje 20 oštećenih ili otuđenih saobraćajnih znakova godišnje.

Cilj 2.3: Planiranje i izgradnja saobraćajnica za teški teretni saobraćaj

Razvoj saobraćajnica, čija projektovana nosivost zadovoljava zahtjeve teškog teretnog saobraćaja, pruža mogućnost za razvojem privredne djelatnosti i u ruralnim područjima opštine Ugljevik. Konkretni putni pravci, čija

će se nosivost prilagođavati ovim zahtjevima, biće definisani posebnom analizom privrednih potreba i finansijskih mogućnosti Opštine.

Aktivnosti:

- ✓ Identifikovati postojeće lokacije (privredne i industrijske potencijale) gdje je neophodno povećanje nosivosti pristupnih puteva.
- ✓ Provjeriti postojeću nosivost ili projektovanu nosivost projektovanih pristupnih puteva ka planiranim privrednim ili industrijskim lokalitetima.

Indikatori:

- ✓ Provjerena nosivost na najmanje 5 putnih pravaca
- ✓ Identifikovano najmanje 3 postojeće lokacije gdje je neophodno povećanje nosivosti pristupnih puteva.

Strateški cilj 03: Minimizacija štetnog uticaja na životnu sredinu

Prilikom planiranja, projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije, rehabilitacije i održavanja mreže lokalnih puteva i ulica treba voditi računa da se minimizira negativan uticaj saobraćaja i saobraćajnica na životnu sredinu.

Cilj 3.1: Zaštititi i sačuvati prostor opštine Ugljevik

Nužno je zaštititi životnu sredinu od negativnih uticaja generisanih izgradnjom i eksploatacijom mreže lokalnih puteva i ulica, te negativnim uticajem saobraćaja. Implementacija najviših standarda u planiranju, projektovanju, izgradnji i eksploataciji saobraćajnica, te eksploataciji tehnički ispravnih motornih vozila i vozila na motorni pogon, rezultovaće odgovornim odnosom prema životnoj sredini i njenom zaštitom. Naročitu pažnju, po ovom osnovu, treba posvetiti u oblasti oko toka rijeke Janje i njenih pritoka, te u zoni vodo – izvorišta.

Aktivnosti:

- ✓ Razvijati i održavati mrežu lokalnih puteva i ulica na tehnički prihvatljivom nivou.
- ✓ Implementirati sistem za punjenje vozila na električni pogon, na povoljnoj lokaciji unutar užeg urbanog područja Ugljevika.
- ✓ Implementirati najviše standarde zaštite životne sredine.
- ✓ Promovisati i podići nivo kvaliteta usluga u javnom gradskom i prigradskom prevozu.
- ✓ Promovisati i podsticati pješačka i biciklistička kretanja.

Indikatori:

- ✓ Implementiran sistem za punjenje vozila na električni pogon.
- ✓ Najmanje 5 puta vršena promocija pješačkog ili biciklističkog kretanja.
- ✓ Podijeljeno najmanje 1.000 letaka.

Cilj 3.2: Poboljšanje javne rasvjete

Javna rasvjeta saobraćajnica je od velikog značaja za dostizanje visokog nivoa bezbjednosti saobraćaja te komfora vozača. To se naročito ogleda u uslovima slabe vidljivosti, a visokog intenziteta saobraćaja. Najvažnije je osvijetliti zone raskrsnica, važnijih ukrštanja, zone pješačkih prelaza te poteze sa trotoarima i biciklističkim stazama.

Aktivnosti:

- ✓ Analiza postojećih lokacija i dionica sa izvedenom zastarjelom javnom rasvjetom, te pokretanje aktivnosti na zamjeni iste sa LED rasvjetnim tijelima.
- ✓ Analiza novih lokacija i dionica, gdje je neophodno postaviti javnu rasvjetu u cilju obezbjeđenja višeg nivoa bezbjednosti saobraćaja.
- ✓ Nabavku novih stubova nosača rasvjetnih tijela vršiti u skladu sa zahtjevima EN 12767 (propisi za pasivno bezbjedne nosače). Time će se voditi računa o apsorpciji energije pri udaru vozila, naletnim brzinama vozila pri udaru o takav stub i o bezbjednosti putnika pri takvom udaru (indeks intenzivnosti ubrzanja ASI i teoretska brzina udarca THIV).

Indikatori:

- ✓ Izrađena analiza postojeće javne rasvjete.
- ✓ Zamjena najmanje 50% javne rasvjete LED rasvjetnim tijelima.

Cilj 3.3: Smanjenje emisije CO2 u centralnom dijelu Ugljevika

Smanjenje emisije CO2 je globalni trend i opredijeljenje Opštine Ugljevik je da da svoj doprinos tome, kao moderna lokalna samouprava sa sviješću da globalne promjene nastaju i djelovanjem na lokalnom nivou.

Aktivnosti:

- ✓ Izrada SUMP-a opštine Ugljevik (Održivi plan urbane mobilnosti – Sustainable Urban Mobility Plan), kojim će se analizirati stanje mobilnosti i namjena površina te imajući u vidu željeno stanje razvoja opštine Ugljevik, propisati mjere i aktivnosti na podsticaju razvoja i intenziviranja ekološki prihvatljivih vidova transporta.

Indikator:

- ✓ Izrađen SUMP opštine Ugljevik (Održivi plan urbane mobilnosti – Sustainable Urban Mobility Plan).

Cilj 3.4: Podizanje kvaliteta usluga u javnom linijskom prevozu

Podizanje kvaliteta usluga javnog linijskog prevoza putnike je u direktnoj vezi sa razvojem mreže lokalnih puteva i ulica. Sa višim kvalitetom javnog linijskog prevoza veće su šanse za motivisanjem stanovništva da češće koriste ovaj sistem, a rjeđe da koriste individualna putnička vozila. Time će i potrebe za investiranjem u povećanje kapaciteta lokalnih puteva i ulica, biti umanjene a sredstva iskorištena za neke druge neophodne investicije.

Aktivnosti:

- ✓ Postavljanje autobuskih nadstrešnica na autobuskim stajalištima.
- ✓ Razvoj jednostavne mobilne aplikacije sa podacima o dnevnom redu vožnje i drugim informacijama od interesa za stanovništvo.
- ✓ Postavljanje informacionih displeja, sa solarnim napajanjem, na autobuskim stajalištima sa podacima o vremenu čekanja do nailaska narednog autobusa na odgovarajućoj liniji.

Indikatori:

- ✓ Postavljeno najmanje 10 autobuskih nadstrešnica.
- ✓ Razvijena mobilna aplikacija sa podacima o dnevnom redu vožnje.

Cilj 3.5: Promocija i podsticanje pješačkih i biciklističkih kretanja

Promocija ekološki prihvatljivijih načina transporta je od velikog značaja, kako za smanjenje emisije CO₂, tako i za podsticanje zdravijih životnih navika kod stanovništva. Sa druge strane, povećanje udjela putovanja pješice ili biciklom, u ukupnom broju dnevnih putovanja, vremenom će doprinijeti i uštedama u potrošnji na nabavku fosilnih goriva, te omogućiti određenu preraspodjelu kućnih budžeta u korist drugih svakodnevnih potrepština.

Aktivnosti:

- ✓ Rekonstrukcija i sanacija oštećenih i izgradnja novih trotoara i biciklističkih staza.
- ✓ Organizovanje manifestacija i takmičenja sa ciljem promocije ovih vidova transporta.
- ✓ Organizovanje kampanja u školama, radi edukacije djece školskog uzrasta o koristima ovih vidova transporta.
- ✓ Postavljanje konstrukcija za parkiranje bicikala na atraktivnim lokacijama u naseljima.
- ✓ Uvođenje bike – share sistema, odnosno implementacija sistema javnih bicikala.

Indikatori:

- ✓ Izgrađen, rekonstruisan ili saniran trotoar ili biciklistička staza u dužini od najmanje 1,00 km.
- ✓ Uveden bike – share sistem.
- ✓

12. KRITERIJUMI ZA REALIZACIJU STRATEGIJE

Kako je prethodnim poglavljima već formulisana strategija, ispunjeni su svi preduslovi za razradu optimalnog načina realizacije strategije. S tim u vezi, nužno je definisati tim i akcioni plan za realizaciju iste. Najsveobuhvatniji pristup analizi parametara realizacije, objektivnih i subjektivnih, od značaja i za strategiju i za ambijent u kom se treba realizovati strategija je sadržan u metodologiji tzv. SWOT analize. Njome se najtransparentnije mogu predstaviti prilike, prijetnje, snage i slabosti u procesu realizacije strategije.

Tabela 8. SWOT analiza

Snage:	Slabosti:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mogućnost kvalitetnijeg međusobnog povezivanja dijelova ruralnog područja te povezivanja ruralnog područja sa centralnim urbanim dijelom opštine ✓ Snažno izražena volja predstavnika vlasti u lokalnoj samoupravi da pruže građanima savremenu mrežu lokalnih puteva i ulica 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Nedovoljno raspoloživa finansijska sredstva za planiranu implementaciju strategije ✓ Nedovoljno finansijskih sredstava za rješavanje saobraćajnih problema ✓ Razuđenost teritorije opštine Ugljevik ✓ Nelegalna gradnja

- ✓ Velikim dijelom je već izgrađena savremena mreža lokalnih puteva i ulica
- ✓ Generalno dobra povezanost i pristupačnost gradskom dijelu opštine
- ✓ Izgrađen magistralni put (Tuzla-Bijeljina)
- ✓ Postoji organizovan parking sistem u centru opštine
- ✓ Ne postojanje dovoljnog broja stručnog kadra za saobraćaj i puteve
- ✓ Loša zaštita puteva
- ✓ Neusaglašenost kapaciteta – uska grla
- ✓ Neodgovarajući profil lokalnih puteva i saobraćajnica (ne dozvoljava izgradnju trotoara, pješačkih površina i biciklističkih staza)
- ✓ Nepostojanje jedinstven katastra puteva i signalizacije
- ✓ Nepotpuna putokazna signalizacija
- ✓ Saobraćajna kultura i poštovanje propisa na nezadovoljavajućem nivou
- ✓ Nedovoljna bezbjednost pješaka i djece
- ✓ Nedovoljan broj građana koristi javni linijski prevoz
- ✓ Zagađenost vazduha uzrokovana saobraćajem
- ✓ Neriješeni imovinsko-pravni odnosi

Prilike:	Prijetnje:
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja i konkretnija zaštita ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju ✓ Razvoj energetski efikasnijih i ekološki prihvatljivijih vidova transporta ✓ Razvoj ruralnih područja i privrede ✓ Bolja sinhronizacija rada službi za hitne intervencije u slučaju nastanka saobraćajne nezgode ✓ Rad na boljoj edukaciji djece školskog uzrasta o značaju bezbjednosti saobraćaja i načinima kako mogu doprinijeti bezbjednosti u saobraćaju ✓ Mogućnost korišćenja finansijskih sredstava iz raznih fondova ✓ Mogućnost korišćenja obnovljivih izvora energije 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Sporo rješavanje imovinsko-pravnih odnosa ✓ Nelegalna gradnja ✓ Depopulacija i slabljenje ruralnih područja ✓ Odliv visokoobrazovanih kadrova ✓ Nedovoljna saradnja sa republičkim institucijama ✓ Nedovoljna međuopštinska saradnja ✓ Nedovoljna koordinacija državnog i lokalnog nivoa ✓ Zagađenost vazduha i klimatske promjene ✓ Cijena energenata i ekonomska kriza

Iskustvo je pokazalo da dva osnovna kriterijuma za realizaciju strategije, odnosno dva najčešća problema planiranoj dinamici i obimu implementacije strategije, predstavljaju rješavanje imovinsko – pravnih odnosa i raspoloživost finansijskih sredstava.

Postojanje nelegalno izgrađenih objekata, u većem broju, često indukuje ozbiljne probleme razvoju mreže lokalnih puteva i ulica jer, sa jedne strane, svojim položajem i gabaritima narušavaju optimalnu koncepciju trasiranja i kapacitiranja saobraćajnica, a sa druge strane, onemogućavaju izgradnju saobraćajnica. Stoga su imovinsko – pravni odnosi, umjesto marginalnog značaja, postali jedan od ključnih aspekata prilikom razvoja mreže. Dodatno, dinamika i obim razvoja mreže su u neraskidivoj vezi sa raspoloživošću finansijskih sredstava, odnosno sa procesom izrade budžeta i dimenzionisanjem stavke budžeta, koja se tiče mreže lokalnih puteva i ulica. Strategija mora biti zasnovana na realnim procjenama i mogućnostima te je bespredmetno donositi strategiju i dinamiku i obim njene implementacije, ukoliko ista nije sinhronizovana sa opštinskim budžetom.

Monitoring procesa implementacije Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica na području opštine Ugljevik, promjene ulaznih pretpostavki, održivost i analizu ostvarenja planiranih ciljeva, vršiće Načelnik Opštine Ugljevik.

13. AKCIONI PLAN ZA REALIZACIJU STRATEGIJE

Akcioni plan za realizaciju strategije obuhvatio je pregled svih planiranih aktivnosti iz domena ove strategije. Od aktivnosti na pripremi dokumentacije i izvođenju radova do aktivnosti na provođenju edukacije i kampanja. Prikazane aktivnosti su planirane za implementaciju u periodu do 2032.godine. Ukupna procjenjena ulaganja za navedene aktivnosti iznosila bi oko 15.221.000,00 KM

Tabela 9. Akcioni plan za realizaciju strategije

R.br	Lokalni put/ulica/lokacija	Vrsta aktivnosti	Kraći opis aktivnosti	Iznos investicije (KM)
1.	Područje opštine Ugljevik	Izrada elaborata Revizije bezbjednosti saobraćaja i Provjere bezbjednosti saobraćaja	Provjera tehničke dokumentacije sa aspekta bezbjednosti saobraćaja (sprovodi se prije slanja dokumentacije na tehničku reviziju) i provjera postojećih puteva i ulica sa aspekta bezbjednosti saobraćaja.	50.000,00 KM
2.	Urbano područje opštine Ugljevik	Implementacija sistema javnih bicikala na teritoriji urbanog područja opštine Ugljevik (bike-share system)	Nabavka bicikala, izgradnja terminala za preuzimanje i ostavljanje bicikala, formiranje službe za brigu o sistemu (održavanje infrastrukture itd.)	50.000,00 KM
3	Područje opštine Ugljevik		Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija postojeće saobraćajne infrastrukture	8.781.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje Karađorđeve ulice sa trotoarima i zamjenom ivičnjaka	200.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Ćirila i Metodija sa trotoarima i zamjenom ivičnjaka	230.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje Njegoševe ulice sa trotoarima i zamjenom ivičnjaka	230.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Kralja Petra Prvog sa trotoarima i zamjenom ivičnjaka	200.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Vojvode Kerovića sa izgradnjom pripadajućeg parking prostora (sa istočne strane sportske dvorane)	150.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice u industrijskoj zoni od „Zidar Živanović“ do „Belaz premar“	140.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje parking prostora između samačkog i hotela „Atlas“	40.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje i proširenje parking prostora sa istočne strane zgrade opštinske uprave sa uređenjem pripadajućih površina	450.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje dva parking prostora u Njegoševoj ulici (sa zapadne i južne strane autobuske stanice)	75.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje postojećeg i izgradnja novog parking prostora na katastarskoj parceli k.p. broj 425/1 (sa sjeverne i južne strane školske dvorane)	47.000,00 KM

MZ Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Ćirila i Metodija (jednostanke)	30.000,00 KM
MZ Prigradsko	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Svetog Save sa trotoarima i zamjenom ivičnjaka	170.000,00 KM
MZ Prigradsko	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Đure Bižića sa izgradnjom trotoara i izmještanjem ulične rasvjete	270.000,00 KM
MZ Prigradsko	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje Bogutovačke ulice	200.000,00 KM
MZ Prigradsko	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje ulice Pukovnika Milana Jovića sa izgradnjom trotoara i kanala	50.000,00 KM
MZ Sjever	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje Hilendarske ulice sa izgradnjom trotoara i izmještanjem ulične rasvjete	500.000,00 KM
MZ Sjever	Rekonstrukcija	Dogradnja Krajiške ulice na parceli k.p. broj 537 u dužini od 100 m	20.000,00 KM
MZ Donja Trnova	Rekonstrukcija	Nastavak rekonstrukcija-asfaltiranje puta Matića brdo-Grujići u dužini od 700 m	100.000,00 KM
MZ Donja Trnova	Rekonstrukcija	Nastavak rekonstrukcija-asfaltiranje puta Vašarište – Gaj	125.000,00 KM
MZ Donja Trnova	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta pored Vašarišta i kuća Mičića do spajanja sa regionalnim putem R459 u dužini od 180 m	27.000,00 KM
MZ Donja Trnova	Rekonstrukcija	Asfaltiranje puta u dužini od 1.000 m u Jakoviću prema groblju Lakići	150.000,00 KM
MZ Donja Trnova	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Lukići – Stevići u Bukovcu u dužini od 250 m	38.000,00 KM
MZ Donja Trnova	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta prema kući Željka Petrovića u dužini od 200 m i širini 2,6 m	26.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Rekonstrukcija	Asfaltiranje lokalnog puta Čardak –Brdo Vidići u dužini od 350 m	46.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u Tavni od Jokine kuće do rijeke Tavana u dužini od 100 m	15.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta i odvodnog kanala Simeunovići – Petrina stanica u dužini od 50 m	10.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Asfaltiranje	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Bijela voda-Dinjak u dužini od 100m	15.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Rekonstrukcija	Nastavak asfaltiranja puta prema Žugama u dužini od 450 m	57.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje parkinga kod centralnog groblja	82.000,00 KM
MZ Gornja Trnova	Rekonstrukcija	Nastavak rekonstrukcije-asfaltiranja puta zaseok Maleševići u dužini od 260 m	32.500,00 KM
MZ Gornja Krčina	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta prema groblju	50.000,00 KM

MZ Gornja Krčina	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta Mitru Sandiću	35.000,00 KM
MZ Glinje	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta u zaseoku Žuge u dužini od 350 m	53.000,00 KM
Navedene mjesne zajednice	Rekonstrukcija	Rehabilitacija lokalnih i nekategorisanih puteva u mjestima Atmačići, Janjari, Srednja Trnova i Glinje	280.000,00 KM
MZ Ugljevik Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Babići – Josipovići	20.000,00 KM
MZ Ugljevik Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Stevanovići – groblje Falčići	25.000,00 KM
MZ Ugljevik Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Mićina prodavnica – Jovići	50.000,00 KM
MZ Ugljevik Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Kneževići – Marinkovići u dužini od 300 m	45.000,00 KM
MZ Stari Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u zaseoku Vučijak Cvjetinovići, Nikolići, Načići, Kojići	65.000,00 KM
MZ Stari Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u zaseoku Vučijak Đukići, Radovanovići u dužini od 120 m	20.000,00 KM
MZ Stari Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Pejčići, Jovanovići, Markovići prema kući Save Markovića u dužini od 400 m	60.000,00 KM
MZ Stari Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta R459 - groblje Gajići	40.000,00 KM
MZ Ugljevička Obrijež	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u Ugljevičkoj Obriježi zaseok Simići u dužini od 100 m	15.000,00 KM
MZ Ugljevička Obrijež	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta zaseok Matići – Jovičići u dužini od 330 m	49.500,00 KM
MZ Ugljevička Obrijež	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u zaseoku Jovičići u dužini od 80 m	12.000,00 KM
MZ Mezgraja Gaj	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta L18 (Jevtići) – groblje „Borići“	30.000,00 KM
MZ Mezgraja Kose	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u zaseoku Kojići u dužini od 300 m	40.000,00 KM
MZ Mezgraja Kose	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje platoa oko prostorija mjesne zajednice sa izgradnjom potpornog zida	40.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Tomići	10.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Mihajlovići, Nikolići, Simikići u dužini od 350 m	53.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Ješići – Korenita	140.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje dijela puta Bijelice	74.000,00 KM

MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje dionice puta Vukići	20.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Tomići, Mihajlovići, Lazikići u dužini od 350 m	53.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta na potezu Gagići – Mojići u dužini oko 300 m	50.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Manojlovići u dužini od 120 m	16.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Drum	200.000,00 KM
MZ Tutnjevac	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u zaseoku Jovanovići - Perići u dužini od 170 m	30.000,00 KM
MZ Korenita	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta L2 Donje Zabrdje – Korenita	200.000,00 KM
MZ Korenita	Sanacija	Sanacija asfaltnih puteva u MZ Korenita	50.000,00 KM
MZ Korenita	Asfaltiranje	Asfaltiranje lokalnog puta Tutnjevac–Korenita u dužini od 1.000 m	150.000,00 KM
MZ Donje Zabrdje	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta L13 – Vaskovići	30.000,00 KM
MZ Donje Zabrdje	Rekonstrukcija	Asfaltiranje platoa za parkiranje vozila kod osnovne škole u Donjem Zabrdju	100.000,00 KM
MZ Donje Zabrdje	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Nikolići – Ljubojevići u dužini od 510 m i širini od 2,6 m	80.000,00 KM
MZ Donje Zabrdje	Asfaltiranje	Nastavak asfaltiranja ulice Vojvode Mišića prema Donjem Zabrdju u dužini od 192 m i širini od 3 m i 5 m	42.000,00 KM
MZ Gornje Zabrdje	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Jovanovići u dužini od 200 m	30.000,00 KM
MZ Gornje Zabrdje	Rekonstrukcija	Asfaltiranje puta u dužini od 110 m Todorovići	17.000,00 KM
MZ Bogutovo Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Lazići u dužini od 820 m	115.000,00 KM
MZ Bogutovo Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Đokići u dužini od 555 m	87.000,00 KM
MZ Bogutovo Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Spasojevići u dužini od 570 m	95.000,00 KM
MZ Bogutovo Selo	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta u zaseocima Radovanovići i Lazići u dužini od 200 m	26.000,00 KM
MZ Bogutovo Selo	Proširenje	Proširenje postojećeg asfaltnog puta u zaseoku Lazići 200 m ²	10.000,00 KM
MZ Maleševci	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta u zaseoku Rikići i Nikolići u dužini od 130 m	20.000,00 KM
MZ Maleševci	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Maksimovići u dužini od 300 m	40.000,00 KM
MZ Maleševci	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta u zaseoku Bogdanovići i Mitrovići u dužini od 400 m	52.000,00 KM

	MZ Maleševci	Izgradnja	Izgradnja priključnog asfaltnog puta u zaseoku Nikolići i Đokići u dužini od 200 m	30.000,00 KM
	MZ Maleševci	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta od Lazića do kuće Živana Vasilića u dužini od 800 m i širini 2.6 m	104.000,00 KM
	MZ Maleševci	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta M-18 zaseok Jevtići u dužini od 400 m i širini od 2.6 m	52.000,00 KM
	MZ Maleševci	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta M-18 zaseok Mitrovići u dužini od 100 m i širini od 2.6 m	13.000,00 KM
	MZ Maleševci	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta Vasilići, Simići, Mitrovići u dužini od 900 m i širini od 2.6 m	117.000,00 KM
	MZ Ravno Polje	Asfaltiranje	Asfaltiranje puta prema groblju u dužini od 1.000 m	100.000,00 KM
	MZ Ravno Polje	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta zaseok Lazići u dužini od 500 m	80.000,00 KM
	MZ Ravno Polje	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija-asfaltiranje puta zaseok Spasojevići u dužini od 70 m	10.000,00 KM
	Teritorija opštine Ugljevik	Sanacija	Sanacija makadamskih puteva	400.000,00 KM
	Teritorija opštine Ugljevik	Asfaltiranje	Asfaltiranje puteva po podnesenim zahtjevima (sufinansiranje 70% opštinska uprava - 30% podnosilac zahtjeva)	400.000,00 KM
	MZ Donja Krčina	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija mosta na rijeci Domani	100.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Izgradnja	Izgradnja novog mosta na rijeci Janji (kod Nikića)	500.000,00 KM
	MZ Ugljevik	Izgradnja	Izgradnja kružne raskrsnice na ukrštanju ulica Karađorđeve, Prve majevičke brigade i Njegoševe	100.000,00 KM
	Teritorija opštine Ugljevik	Rekonstrukcija	Rekonstrukcija propusta i mostova	50.000,00 KM
	Teritorija opštine Ugljevik	Izgradnja	Izgradnja pješačkih staza - trotoara	250.000,00 KM
	MZ Tutnjevac	Sanacija	Sanacija korita Krive rijeke i kolovozne trake lokalnog puta L4 kod kuće Nedeljka Petrovića	30.000,00 KM
4.	Područje opštine Ugljevik	Zamjena	Zamjena postojeće javne rasvjete led rasvjetom	2.000.000,00 KM
5.	Područje opštine Ugljevik	Izrada planske dokumentacije	Izrada planske dokumentacije, pojekata i revizije projekata	150.000,00 KM
6.	Područje opštine Ugljevik	Redovno ljetno i zimsko održavanje puteva i ulica	Redovno ljetno i zimsko održavanje puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik	4.000.000,00 KM
7.	Područje opštine Ugljevik	Edukacija djece školskog uzrasta	Izrada promotivnih letaka za djecu školskog uzrasta	10.000,00 KM
8.	Područje opštine Ugljevik	Uspostavljanje putnog katastra	Uspostavljanje sistema redovnog održavanja zasnovanog na detaljnom stanju saobraćajnica (tzv.putnom katastru)	40.000,00 KM

9.	Područje opštine Ugljevik	Izrada Plana održive urbane mobilnosti	Izrada plana održive urbane mobilnosti (SUMP-Sustainable Urban Mobility Plan)	40.000,00 KM
10.	Područje opštine Ugljevik	Postavljanje autobuskih stajališta	Postavljanje autobuskih stajališta i informacionih displeja	100.000,00 KM
Ukupno (KM):				15.221.000,00

13.1. Izvori finansiranja

Imajući u vidu da se radi o dugoročnom planiranju razvoja mreže lokalnih puteva i ulica, mjera održive mobilnosti, mjera povećanja kvaliteta usluga javnog prevoza putnika, mjera promovisanja ekološki prihvatljivijih načina transporta, mjera edukacije djece školskog uzrasta te kampanja za promovisanje ciljeva održive mobilnosti, na području opštine Ugljevik, projekciju izvora finansiranja treba posmatrati sa aspekta realne procjene mogućih raspoloživih izvora finansiranja do 2032. godine.

Finansijski okvir obuhvatio je planirana sredstva za finansiranje u periodu od deset godina a raspon aktivnosti je obuhvatio sve tehnološke korake, od pripreme dokumentacije, eksproprijacije i ishodovanja dozvola i saglasnosti, izvođenja radova, do nadzora nad izvođenjem i tehničkog prijema.

Imajući u vidu da se za neke aktivnosti može aplicirati za sredstva iz fondova EU (fondovi namijenjeni prekograničnoj saradnji itd.), te se može obezbijediti značajno finansijsko učešće iz grantova, odnosno ukoliko se obezbijede značajna donatorska sredstva iz drugih izvora, takve aktivnosti mogu imati prednost u finansiranju implementacije u odnosu na aktivnosti za koje se sredstva obezbjeđuju isključivo iz budžeta Opštine Ugljevik.

U skladu sa navedenim, Skupština Opštine Ugljevik će revidovati navedene planirane aktivnosti, a na osnovu raspoloživih sredstava i raspoloživog sufinansiranja.

Ukupna procijenjena finansijska sredstva za potrebe finansiranja infrastrukture iz akcionog plana u periodu od 2023. do 2032. godine iznose 15.221.000,00 KM, od čega:

- ✓ ulaganje u izgradnju, rekonstrukciju ili rehabilitaciju lokalnih puteva i ulica, te objekata na njima, iznosi 8.781.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u zamjenu postojeće javne rasvjete LED rasvjetnim tijelima, iznosi 2.000.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u izradu planske dokumentacije, izradu i reviziju projektne dokumentacije, iznosi 150.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u izradu elaborata Revizije bezbjednosti saobraćaja i Provjere bezbjednosti saobraćaja, iznosi 50.000,00 KM,
- ✓ ulaganje za potrebu redovnog ljetnog i zimskog održavanja mreže lokalnih puteva i ulica, iznosi 4.000.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u edukaciju djece školskog uzrasta, iznosi 10.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u uspostavljanje putnog katastra, iznosi 40.000,00 KM
- ✓ ulaganje u izradu Plana održive urbane mobilnosti (SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan), iznosi 40.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u postavljanje autobuskih stajališta i informacionih displeja, iznosi 100.000,00 KM,
- ✓ ulaganje u razvoj sistema javnih bicikala (bike – share system) iznosi 50.000,00 KM.

Realizacija Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica na području opštine Ugljevik, za period od 2023. do 2032. godine zahtjeva planiranje sredstava u budžetu Opštine Ugljevik za ove namjene u narednih deset godina.

14. USLOVI ZA PREKATEGORIZACIJU PUTEVA

Uslovi za prekategorizaciju puteva su definisani u dokumentu „Odluka o utvrđivanju mjerila i kriterijuma za razvrstavanje javnih puteva, izuzev lokalnih puteva i ulica u naselju" ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 104/2016).

Pomenutom odlukom su definisane tri grupe mjerila:

- ✓ Osnovna mjerila,
- ✓ Dopunska mjerila i
- ✓ Korektivna mjerila

Ovim dokumentom (Strategijom) neće se navoditi mjerila već će se uputiti na poštovanje teksta pomenute Odluke. Time će se izbjeći potreba izmjene teksta Strategije u slučaju izmjene ili dopune teksta Odluke

15. ZAKLJUČCI I PREPORUKE

U ranijem periodu učinjeni su značajni naponi na unapređenju kvaliteta mreže lokalnih puteva i ulica u naselju. Međutim, i pored toga, trenutno stanje mreže lokalnih puteva i ulica u naselju nije na zavidnom nivou.

Prilikom održavanja mreže lokalnih puteva i ulica u naselju, potrebno je uskladiti finansijska sredstva planirana u budžetu sa potrebama održavanja. Za gradnju, rekonstrukciju i sanaciju lokalnih puteva i ulica u naselju potrebno je obezbijediti finansijska sredstva, kako bi se kvalitet saobraćaja podigao na viši nivo.

Potrebno je napomenuti da su za sprovođenje Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području opštine Ugljevik od 2023. do 2032. godine potrebna značajna finansijska sredstva, koja Opština Ugljevik ne može sama obezbijediti. Zbog toga su predloženi i ostali izvori finansiranja, na koje Opština Ugljevik ne može mnogo uticati. Sve ovo utiče na realizaciju ove Strategije.

Nakon provedenog istraživanja na terenu i anketiranja građana, te obrade dobijenih podataka, utvrđeno je stvarno stanje mreže lokalnih puteva i ulica u naselju. Na osnovu analize trenutnog stanja mreže lokalnih puteva i ulica u naselju, predložena su odgovarajuća rješenja, kako bi stanje saobraćajnog sistema zadovoljavalo potrebama.

Spisak tabela

Tabela 1.	Kapacitet lokalnih puteva i ulica
Tabela 2.	Lokalni putevi prvog prioriteta na području opštine Ugljevik
Tabela 3.	Lokalni putevi drugog prioriteta na području opštine Ugljevik
Tabela 4.	Lokalni putevi trećeg prioriteta na području opštine Ugljevik
Tabela 5.	Ulice prvog prioriteta na području opštine Ugljevik
Tabela 6.	Ulice drugog prioriteta na području opštine Ugljevik
Tabela 7.	Ulice trećeg prioriteta na području opštine Ugljevik
Tabela 8.	SWOT analiza
Tabela 9.	Akcion plan za realizaciju strategije

REPUBLIKA SRPSKA
SKUPŠTINA OPŠTINE UGLJEVIK
Broj 01- 022-5/23
Datum, 27.11.2023.godine

PREDSJEDNIK SO-e
Zoran Lazić

Na osnovu člana 59. i 82. stav 3. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik RS“, broj 97/16, 36/19), člana 68 i 89. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, 7/17 i 5/21) i člana 8. Pravilnika o utvrđivanju uslova, kriterijuma i postupaka za ostvarivanje prava na dodjelu plastenika i opreme u projektu „Ekonomsko osnaživanje socijalno i materijalno ugroženih osoba i mladih osoba kroz proizvodnju povrća u plastenicima“ („Službeni bilten opštine Ugljevik“, 3/23), Načelnik opštine Ugljevik donosi:

RJEŠENJE

o imenovanju komisije za utvrđivanje i
dodjelu plastenika

Član 1.

Imenuje se Komisija za dodjelu plastenika i opreme u projektu "Ekonomsko osnaživanje socijalno i materijalno ugroženih osoba i mladih osoba kroz proizvodnju povrća u plastenicima":

1. Danko Mijatović, dipl.ek. , predsjednik komisije
2. Cvijeta Savić, dipl.inž.polj. , član
3. Milorad Jovičić, dipl. ek. , član
4. Nermina Ahmetović, dipl.inž,tehn. , član
5. Armin Zlatić, predstavnik humanitarne organizacije Muslim Aid Association, član.

Član 2.

Zadatak Komisije iz člana 1. Ovog rješenja je da:

- Razmotri primljene zahtjeve,
- Evidentira kandidate koji ispunjavaju uslove iz Javnog poziva,
- Obavljanje uviđaja na licu mjesta,
- Sačinjavanje rang liste korisnika na osnovu utvrđenih kriterijuma za bodovanje, te dostavljanje rang liste na saglasnost Načelniku opštine,
- Načelnik opštine na prijedlog komisije, daje saglasnost na rang listu korisnika Projekta,
- Rang lista odabranih korisnika se objavljuje na oglasnoj tabli i internet stranici Opštine Ugljevik.

Član 3.

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će biti objavljeno u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“
NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 82. stav 3. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 97/16, 36/19 i 61/21) i člana 89. Statuta Opštine Ugljevik („Službeni bilten Opštine Ugljevik“, broj: 7/17 i 5/21), Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

I OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom Odlukom propisuju se uslovi za raspodjelu sredstava za poljoprivredu predviđenih budžetom opštine Ugljevik, koji moraju da ispunjavaju fizička i pravna lica (u daljem tekstu korisnici) postupci za njihovo ostvarivanje, vrsta, visina i način isplate novčanih podsticaja, obaveze korisnika podsticaja nakon njihovog primanja, rokovi, kao i potrebna dokumentacija.

Pod „korisnikom“ podrazumjevaju se komercijalna i nekomercijalna gazdinstva, te pravna lica i preduzetnici u čijem je opisu djelatnosti poljoprivredna proizvodnja, i koji ispunjavaju uslove za ostvarivanje prava na poljoprivredne podsticaje, kao i pčelari koji nisu registrovani kao poljoprivredna gazdinstva, ali su upisani u evidenciju pčelara i učlanjeni u odgovarajuće udruženje, i druga fizička lica koja vrše ulaganja u poljoprivredu u skladu sa ovom Odlukom.

Pravo na novčane podsticaje imaju korisnici sa prebivalištem (u trajanju od najmanje godinu dana) na teritoriji pštine Ugljevik, koji obavljaju ili namjeravaju da pokrenu poljoprivrednu proizvodnju.

Član 2.

Zahtjev za ostvarivanje prava na novčane podsticaje iz ove Odluke mora biti čitko popunjen i treba da sadrži sledeće podatke:

1. prezime i ime korisnika, mjesto stanovanja, opština, broj telefona, jedinstveni matični broj,
2. vrstu podsticaja za koji se zahtjev podnosi,
3. kopija lične karte (i uvjerenje o kretanju ukoliko je lična karta izdata u prethodnih godinu dana),
4. kopija kartice tekućeg računa,
5. potvrdu iz APIF-a (samo za registrovana gazdinstva).
6. dokazi o investiranim sredstvima u skladu sa odredbama ove Odluke,
7. posebne dokumente koji su navedeni u nastavku ove Odluke, pojedinačno za svaku vrstu novčanog podsticaja.

Rokovi za podnošenje zahtjeva naznačeni su za svaku podršku posebno. Zahtjevi se podnose tokom cijele godine do datuma označenog za svaku podršku pojedinačno. Zahtjevi koji budu zaprimljeni nakon isteka roka koji ova Odluka propisuje po automatizmu prenose se u sledeću budžetsku godinu, osim za premije u pčelarstvu gdje se raspisuje javni poziv jednom u toku budžetske godine. Ispunjenost kriterijuma u svakom pojedinačnom slučaju će utvrditi komisija koja je imenovana od strane Načelnika opštine.

Član 3.

Obračunski period za obračun podsticaja u skladu sa ovom Odlukom traje od isteka roka za podnošenje zahtjeva za podsticajne mjere iz 2021. godine pa do isteka roka za podnošenje zahtjeva za podsticajne mjere u 2023. godini (povezivanje perioda).

Dokumentacija koja se dostavlja kao dokaz o investiranim sredstvima je:

1) maloprodajni fiskalni račun, uz potpisanu i ovjerenu fakturu koja glasi na ime podnosioca zahtjeva, tako da se faktura odnosi samo na jedan fiskalni račun, uz naznačen JIB za poslovne subjekte i dokaz o uplati.

2) potpisana i ovjerena veleprodajna faktura na kojoj je naznačeno ime podnosioca zahtjeva uz naznačen JIB za poslovne subjekte i dokaz o uplati putem žiro računa,

Za podsticaje koji se odnose na investicije u nove kapacitete za skladištenje, doradu i preradu poljoprivrednih proizvoda pored dokumentacije iz prethodnog stava dostavlja se i:

- 1) ugovor o izvođenju radova sa okončanom situacijom sa specifikacijom izvršenih radova i dokaz o uplati putem žiro računa (izvod) i za poslovne subjekte, ali i za fizička lica.

Kao predmet obračuna novčanih podsticaja ne uzima se u obzir stavka na računima koja nije predmet podsticaja.

Za nabavljena sredstva i opremu u inostranstvu, uz dokumentaciju iz prethodnih stavova ovog člana prilaže se prateća carinska dokumentacija i SWIFT, kao i dokaz o izvršenju uplati.

Član 4.

Troškovi nastali na osnovu investicionih ulaganja koji nisu prihvatljivi kao osnov za obračun sredstava podrške su:

- 1) kupovina građevinskog zemljišta i postojećih zgrada i objekata,
- 2) nabavka korišćene opreme i građevinskog materijala,
- 3) rekonstrukcija i adaptacija postojeće opreme,
- 4) troškovi plata i naknada za zaposlene, uključujući troškove održavanja opreme i zakupa zemljišta ili prostora,
- 5) bankarski troškovi, troškovi garancija i slični troškovi,
- 6) troškovi konverzije, troškovi kursnih razlika i naknada,
- 7) troškovi poslovanja (administrativne takse, troškovi iznajmljivanja opreme, mašina i prostora, plate zaposlenih na poslovima upravljanja, praćenja i nadzora),
- 8) troškovi za isplatu usluga arhitekata, inženjera i savjetnika, izrade studija izvodljivosti i ekonomske opravdanosti, troškovi nabavke patenata i licenci za pripremu,
- 9) troškovi uređenja parcela nastalih prije pripremnih građevinskih radova na izgradnji objekta (uklanjanje stabala, šiblja, panjeva, ravnanje terena i drugo),
- 10) plaćanje u naturi i putem kompenzacije,

11) izdaci koji su nastali zbog komunalnih naknada i doprinosa,

12) nabavke izvršene lizingom,

13) nabavke izvršene na osnovu donacija i poklona.

Član 5.

Podrška razvoju poljoprivredne proizvodnje daje se kroz nekoliko vidova podsticaja:

1) Podrška u nabavci nove opreme i mehanizacije na poljoprivrednim gazdinstvima;

2) Podrška kod zasnivanja novih i obnove starih voćnih zasada;

3) Podrška u investicijama u nove kapacitete za smještaj stoke, skladištenje, doradu, pakovanje i preradu poljoprivrednih proizvoda;

4) Podrška pčelarstvu putem premija;

5) Podrška uvođenju standarda i sertifikata kod poljoprivrednih proizvođača i prerađivača;

II PODSTICAJI ZA RAZVOJ POLJOPRIVREDNE PROIZVODNJE

➤ Podrška u nabavci nove opreme i mehanizacije na poljoprivrednim gazdinstvima

Član 6.

Ovim vidom podsticaja se omogućava poljoprivrednim proizvođačima sufinansiranje nabavke opreme i mehanizacije za poljoprivrednu proizvodnju.

Pod opremom i mehanizacijom u smislu ove Odluke se podrazumjevaju između ostalog: traktor, presa za sijeno, plug, tanjirača, drljača, sjetvospremač, pneumatska sijačica ili sijačica za strna žita, rasipač mineralnog đubriva, utovarivač stajnjaka, rasturač stajnjaka, kultivator za međurednu obradu, freza, malčer, berač za jagodasto voće, rotaciona kosačica, bočna i zadnja linijska kosačica, prevrtač i sakupljač sijena, vučeni silokombajn, prskalica, atomizer, mješalica stočne hrane, stočna vaga, krunjač, mašina za klasiranje krastavaca, motorna ledna prskalica, motokultivator sa prikolicom, opreme za zaštitu biljaka, protivgradnih mreža i drugih sistema za zaštitu, sistema za navodnjavanje, opreme za mužu krava, plastenika i staklenika, opreme za pčelarstvo, pakovanje i preradu pčelinjih proizvoda, mašina i uređaja za doradu i preradu poljoprivrednih proizvoda na gazdinstvu i slična mehanizacija ili oprema namijenjena isključivo u svrhu poljoprivredne proizvodnje.

Visina podsticajnih sredstava za ovu namjenu iznosi 10% od cijene kupljene opreme ili mehanizacije, maksimalno 10.000 KM.

Oprema i mehanizacija za koju se traži podrška mora biti namjeljena isključivo u svrhu poljoprivredne proizvodnje. Uz zahtjev se, pored dokumenata navedenih u članu 2. ove Odluke,

prilaže sledeća dokumentacija:

- kopija računa

- dokaz o visini investiranih sredstava u skladu sa članom 3. ove Odluke,
- ovjerena izjava korisnika podsticaja da poljoprivrednu opremu ili mehanizaciju neće otuđiti u periodu od tri godine.

Krajnji rok za podnošenje zahtjeva je 30. novembar tekuće godine.

➤ Podrška kod zasnivanja novih i obnove starih voćnih zasada

Član 7.

Ovim vidom podsticaja pruža se podrška nabavci sadnog materijala (voćnih sadnica) u cilju obnove starih, proširenja postojećih ili podizanja novih voćnih zasada.

Visina podsticajnih sredstava za ovu namjenu iznosi 50 % cijene nabavljenog sadnog materijala voćarskih kultura, maksimalno do 3.000,00 KM, uz obavezu korisnika podsticaja da visina ulaganja prelazi iznos od 300,00 KM.

Uz zahtjev za podsticaj, sa navedenom površinom i lokacijom planiranog i/ili

postojećeg voćnog zasada se, pored dokumenata navedenih u članu 2. ove Odluke, prilaže sledeća dokumentacija:

- dokaz o vlasništvu zemljišta na kojem će se zasnovati ili proširiti voćarska proizvodnja ili ugovor o zakupu sa definisanim vremenskim trajanjem zakupa,

- dokaz o visini investiranih sredstava u sadni materijal u skladu sa članom 3. ove Odluke,

- ovjerena izjava korisnika podsticaja da sadni materijal neće otuđiti nakon isplate sredstava.

Zahtjev se podnosi do 30. novembra tekuće godine.

Sredstva za ove namjene se isplaćuju korisnicima, nakon uvida na terenu od strane Komisije koja će zapisnički konstatovati da je izvršena sadnja nabavljenih sadnica.

➤ Podrška u investicijama u nove kapacitete za držanje stoke (staje) skladištenje, doradu, pakovanje i preradu poljoprivrednih proizvoda

Član 8.

Ova podrška podrazumijeva participativno učešće Opštine u investicijama kod izgradnje i opremanja kapaciteta za držanje stoke (staje), skladištenje, doradu, pakovanje i preradu poljoprivrednih proizvoda (skladišta, hladnjače, sortirnice voća i povrća, pakirnice, mini ili srednje mljekare i sirare; pogoni za preradu voća, povrća i mesa i sl.) koji se koriste isključivo u svrhu poljoprivredne proizvodnje.

Visina podsticajnih sredstava za ovu namjenu iznosi 10 % od cijene kupljene opreme ili izgrađenog objekta, maksimalno do 6.000,00 KM.

Uz zahtjev se, pored dokumenata navedenih u članu 2. ove Odluke, prilaže sljedeća dokumentacija:

- dokaz o vlasništvu zemljišta na kojem je objekat izgrađen ili oprema postavljena.

- dokaz o visini investiranih sredstava u skladu sa članom 3. ove Odluke

- ovjerena kopija građevinske, ili lokacijskih uslova sa stručnim mišljenjem ukoliko za navedeni objekat nije obavezno izdavanje građevinske dozvole (ukoliko se radi o izgradnji objekta) ili potvrda o započetom postupku legalizacije izdata od strane nadležnog organa, uz dokaz da je objekat započet ili izgrađen u 2022. ili 2023. godini.

- visina investicije se za objekte za koje se izdaje građevinska dozvola utvrđuje na osnovu predračunske vrijednosti iz glavnog projekta, a za objekte za koje se ne izdaje građevinska dozvola, kao i za objekte koji su u postupku legalizacije na osnovu ugovora o izvođenju radova sa okončanom situacijom ili dostavljenih fiskalnih računa sa fakturom o nabavci građevinskog materijala za predmetni objekat sa datumom izdavanja računa u 2022. ili 2023. godini u skladu sa članom 3. ove Odluke.

- ovjerena izjava korisnika podsticaja da navedenu opremu ili objekte neće otuđiti u periodu od pet godina. Krajnji rok za podnošenje zahtjeva je 30. novembar tekuće godine.

➤ Podrška pčelarstvu putem premija;

Član 9.

Pravo na premiju za proizvodnju i uzgoj pčela ostvaruju korisnici koji su članovi Udruženja pčelara na teritoriji opštine Ugljevik, sa mjestom prebivališta na Opštini Ugljevik, posjeduju najmanje 10 a najviše 250 košnica, odnosno pčelinjih društava.

Pravo na premiju iz stava 1. ovog člana korisnici podsticaja mogu ostvariti samo putem udruženja/zadruga registrovanog na području opštine Ugljevik.

Visina premije iz stava 1. ovog člana iznosi 12 KM po jednom pčelinjem društvu.

Premija za proizvodnju i uzgoj pčela ostvaruje se na osnovu zahtjeva udruženja/zadruga pčelara uz koji se prilaže specifikacija korisnika podsticaja po bankama na jedinstvenom obrascu, koji sadrži: jedinstveni matični broj (JMBG), ime i prezime, mjesto prebivališta, broj košnica odnosno pčelinjih društava, naziv banke i broj tekućeg ili žiro računa.

Uz zahtjev za podsticaj dostavlja se izjava odgovornog lica udruženja ili zadruga o broju pčelinjih društava u vlasništvu članova udruženja ili zadruga i kopije ličnih karata članova udruženja.

Pravo na podsticaj se priznaje samo za košnice u kojima se nalazi aktivno pčelinje društvo.

Podsticaji u pčelarstvu će se odobravati na osnovu javnog poziva koji će raspisati Opština Ugljevik.

Rok za podnošenje zahtjeva u javnom pozivu je 30 dana, od dana raspisivanja javnog poziva.

Javni poziv će biti objavljen na sajtu opštine Ugljevik i na oglasnoj tabli opštine Ugljevik.

- Podrška uvođenju standarda i sertifikata kod poljoprivrednih proizvođača i prerađivača;

Član 10.

Ovim podsticajem je predviđeno participativno učešće Opštine Ugljevik u troškovima vezanim za uvođenje standarda (GLOBAL GAP, ISO standardi, HACCP sistem, sertifikat organske proizvodnje i sl.) na poljoprivrednim gazdinstvima, u kapacitetima za skladištenje i doradu poljoprivrednih proizvoda i u pogonima za proizvodnju hrane.

Visina podsticajnih sredstava za ovu namjenu iznosi 10 % od cijene uvođenja pojedinih standarda ili sertifikata, maksimalno do 3. 000,00 KM.

Uz zahtjev se, pored dokumenata navedenih u članu 2. ove Odluke,

prilaže sljedeća dokumentacija:

- dokaz o visini investiranih sredstava u skladu sa članom 3. ove Odluke kojima se dokazuju ukupni troškovi uvođenja standarda ili sertifikata,
- kopija dokumenta kojim se dokazuje da je dobijen odgovarajući standard ili sertifikat.

Krajnji rok za podnošenje zahtjeva je 30. novembar tekuće godine.

III. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 11.

Komisija za podsticaje prima i obrađuje prispjele zahtjeve, utvrđuje da li su ispunjeni uslovi za odobravanje podsticajnih sredstava i priprema rješenje koje dostavlja na potpis Načelniku opštine.

Za podsticaje u pčelarstvu će biti formirana posebna Komisija koja će biti mješovitog sastava sa predstavnicima udruženja pčelara koja će obavljati sve radnje u postupku iz stava 1. ovog člana.

Praćenje dinamike realizacije podsticajnih sredstava vršiće Komisija za podsticaje i Odjeljenje za poljoprivredu.

Ukoliko se za neki od vidova podsticaja ne prijavi dovoljan broj poljoprivrednih proizvođača, te se u skladu s tim, planirana sredstva ne mogu podijeliti u potpunosti, preostali iznos sredstava može se dislocirati za podsticaj za koji postoji najveći broj zainteresovanih korisnika.

Na rješenje se može izjaviti prigovor Načelniku opštine u roku od 8 dana od dana dostavljanja rješenja.

Član 12.

Korisnik podsticajnih sredstava, za kojeg se utvrdi da je dao lažne podatke ili da je na bilo koji drugi način zloupotrebio podsticajna sredstva, predviđena ovom Odlukom, dužan je vratiti uplaćena sredstva, te gubi pravo na ovu vrstu podsticaja u naredne 3 (tri) godine.

Komisija za podsticaje izlazi na teren radi utvrđivanja činjeničnog stanja i praćenja realizacije sredstava plasiranih putem ove Odluke.

Pravo na novčane podsticaje imaju i svi korisnici koji su tokom 2022. i 2023. godine izvršili ulaganja u poljoprivrednu proizvodnju u skladu sa odredbama ovog dokumenta.

Maksimalan iznos podrške korisnicima po svim osnovama iz ove Odluke iznosi 10.000 KM.

Korisnici koji budu ostvarili podsticaje u nabavci nove opreme i mehanizacije, kao i korisnici koji su investirali u nove kapacitete za držanje stoke, skladištenje, doradu i preradu poljoprivrednih proizvoda će sa Opštinom Ugljevik zaključiti ugovor kojim će se preciznije definisati prava i obaveze iz ove Odluke.

Član 13.

Planirana sredstva za sve vidove podsticaja po članu 5. ove odluke je 360.000 KM.

Član 14.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja a isti će biti objavljen u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/330-207/23

Vasilije Perić, dipl.ek.

Datum:07.11.2023. godine

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Srednjoškolski centar "Mihailo Petrović Alas", Ugljevik, da se u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokacija budžetskih sredstava:

Sa pozicije:

-412900-Ostali rashodi250,00KM

Na poziciju:

-413900-Rashodi za zatezne kamate.....250,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1073/23
Datum:07.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća" iz Ugljevika, da se u mjesecu NOVEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicija:

-411300-Rashodi za nak.plate za vr.bolovanja.....1.776,00KM

Na poziciju:

-638100-Ostali izdaci u zemlji1.776,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1057/23
Datum:02.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku SRC "Rudar" iz Ugljevika, da se u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicije:

-412900-Ostali rashodi2.900,00KM

Na poziciju:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima
.....2.900,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1065/23
Datum:03.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centar za socijalni rad iz Ugljevika, da se u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicija:

-411400-Rashodi za otpremnine i jed. pomoći923,00KM
 -411100-Bruto plate zaposlenih513,00KM

Na pozicije:

-412900-Ostali rashodi923,00KM
 -411300-Rashodi naknade plate za vr.bolovanja513,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
 OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
 NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
 Broj: 02/4-40-1069/23
 Datum:03.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Dječiji vrtić "Duško Radović" iz Ugljevika, da se u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicija:

-411200-Rashodi za bruto naknade troš.zaposlenih3.006,00KM
 -412200-Rashodi energije, komun.i komunikac.usluga355,00KM
 -412300-Rashodi za režijski materijal492,00KM
 -412600-Rashodi za službena putovanja237,00KM
 -412500-Rashodi za tekuće održavanje134,00KM

Na pozicije:

-412900-Ostali rashodi196,00KM
 -412700-Rashodi za stručne usluge433,00KM
 -413900-Rashodi za zatezne kamate589,00KM
 -638100-Ostali izdaci iz trans.sa dr.jed.vlasti3.006,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
 OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
 NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
 Broj: 02/4-40-1061/23
 Datum:03.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centar za socijalni rad Ugljevik, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicije :

-Budžetske rezerve.....2.925,00KM

Na poziciju:

-412700-Rashodi za stručne usluge (JU Centar za soc.rad)2.925,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj. službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1064/23
Datum:03.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Dječiji vrtić "Duško Radović" iz Ugljevika, da se u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicije:
-412200-Rashodi energije, komunal. i komunik.usluga.....254,00KM

Na poziciju:
-413900-Rashodi po osnovu zateznih kamata.....254,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj. službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1045/23
Datum:31.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o

izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Turistička organizacija opštine Ugljevik, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicije :
-411100-Bruto plate zaposlenih (Opštinska Uprava).....11.130,00KM

Na poziciju:
-411100-Bruto plate zaposlenih (Turistička organizacija).....11.130,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj. službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1050/23
Datum:01.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Srednjoškolski centar "Mihailo Petrović Alas" iz Ugljevika, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicije:
-412200-Rashodi po osn. utroš el.en.kom. i komunik.usluga.....300,00KM

Na poziciju:

-413900-Rashodi po osnovu zateznih kamata
.....300,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-967/23
Datum:04.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća" Opštine Ugljevik, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Bruto naknade troškova zaposlenih
.....11.250,00KM

Takođe se odobrava realokacija budžetskih sredstava, sa pozicije

-411100-Rashodi za bruto plate2.631,00KM

na poziciju:

-412900-Ostali rashodi2.631,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-966/23

Datum:04.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centar za kulturu "Filip Višnjić" iz Ugljevika, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicije:

-412900-Ostali rashodi150,00KM

Na poziciju:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima....150,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-965/23
Datum:04.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centar za socijalni rad iz Ugljevika, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokacija budžetskih sredstava:

Sa pozicije JU Centar za socijalni rad:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima
.....53,00KM

Na poziciju Socijalne zaštite:
-419100-Ostali izdaci iz transakc. sa dr. jed. vlasti
.....53,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-968/23
Datum:04.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječiji vrtić "Duško Radović" iz Ugljevika, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava:

Sa pozicija:
-411100-Rashodi za bruto plate zaposlenih
.....2.835,00KM
-411300-Rashodi za naknadu plate za vr. bolovanja
.....9,00KM
-411400-Rashodi za otpr.i novč.pomoći zaposlenima
.....161,00KM
-412300-Rashodi za režijski materijal
.....480,00KM

Na pozicije:
-412700-Rashodi za stručne usluge480,00KM
-638100-Ostali izdaci iz transakc. sa dr. jed. vlasti
.....3.005,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-953/23
Datum:28.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Opštinskoj upravi Ugljevik, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa pozicije:

Sa pozicije:
-511100- Izdaci za izgradnju i prib stamb. objekata i
jed.....10.500,00KM

Na poziciju:
-413700- Troškovi servisiranja javnih
zajmova.....10.500,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-962/23
Datum:28.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC "Mihailo Petrović Alas" iz Ugljevika, da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa pozicije:

Sa pozicije:

-412200-Rashodi po osn. utroš el.en.kom. i komunik. usluga.....300,00KM

Na pozicije:

-412300-Rashodi za režijski materijal.....150,00KM

-412400-Rashodi za mater. za posebne namjene.....150,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.

Broj: 02/4-40-940/23

Datum:25.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad iz Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa pozicije:

Sa pozicije Centra za socijalni rad:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima..155,00KM

Na poziciju Socijalne zaštite:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima..155,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.

Broj: 02/4-40-859/23

Datum:25.08.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Turističkoj organizaciji Opštine Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Rashodi za bruto plate.....4.000,00KM

Na poziciju:

-411200-Bruto naknade troškova zap....4.000,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.

Broj: 02/4-40-860/23

Datum:28.08.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC „Mihailo Petrović Alas“ iz Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed na FOND 03 budžetskih sredstava na sljedećim pozicija:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.ene..6.318,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-600/23
Datum:05.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća" Opštine Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed na FOND 03 budžetskih sredstava na sljedećim pozicija:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.ener.6.318,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-600/23
Datum:05.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća" Opštine Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412700-Rashodi za stručne usluge.....750,00KM

takođe, se odobrava da u mjesecu Avgustu može izvršiti realokacija budžetskih sredstava sa pozicije:
-412900-Ostali rashodi.....966,00KM

Na poziciju:
-412700-Rashodi za stručne usluge966,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-874/23
Datum:05.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC "Mihailo Petrović Alas" iz Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412200-Rashodi po osn.utroš. energije, komun. i komunikac usluga..... 300,00KM

Na poziciju:
-412400-Rashodi za mater. za posebne namjene300,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-879/23
Datum:05.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "Rudar" Ugljevik da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412900 – Ostali neklasifikovani rashodi
..... 1.300,00 KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-882/23
Datum:06.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "Rudar" Ugljevik da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412700 – Rashodi za stručne usluge... 1.000,00 KM

-412200 – Rashodi po osn.utroška el.ener.komun. i komunik.usluga350,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-877/23
Datum:05.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječiji vrtić „Duško Radović“ iz Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.ene .5.000,00KM

takođe, se odobrava da u mjesecu Avgustu može izvršiti realokacija budžetskih sredstava sa pozicije:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.ene. .3.081,00KM

Na poziciju:

-413900-Rashodi za zatezne kamate.....117,00KM

-412700-Rashodi za stručne usluge183,00KM

-412900-Ostali rashodi.....2.503,00KM

-511300-Izdaci za nabavku opreme.....223,00KM

-516100-Izdaci za nabavku sitnog inven.....55,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
 OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
 NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
 Broj: 02/4-40-883/23
 Datum:07.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agenciji za razvoj malih i srednjih preduzeća" Opštine Ugljevik da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:
 -412200-Rashodi po osnovu utr.el.ener..700,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
 OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
 NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
 Broj: 02/4-40-889/23
 Datum:11.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad iz Ugljevik da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Bruto naknade troš.zaposle..5.040,00KM
 -412900 – Ostali neklasifikovani rashodi
 1.300,00 KM
 -411300-Rashodi nakn.za vrijeme bolo....2.211,00 KM

Takođe, zbog nedostatka budžetskih sredstava, budžetskom korisniku Socijalnoj zaštiti potrebno je izvršiti unos unaprijed na sledećim pozicijama:

-416100-Doznake građanima na ime
 soc.zaštite.....11.029,00 KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
 OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
 NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
 Broj: 02/4-40-888/23
 Datum:11.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad izUgljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:
 -411100-Rashodi za bruto plate.....4.148,00KM
 Sa pozicije Socijalne zaštite:
 -416300-Pomoć pružiocima soc.zašt.....441,00KM

Na poziciju:
 -638100-Ostali izdaci.....4.148,00KM
 Na poziciju Socijalne zaštite:
 -419100-Rashodi po sudskim rješenjima...441,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
 OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
 NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
 Broj: 02/4-40-887/23
 Datum:11.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i

člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC "Mihailo Petrović Alas" iz Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412200-Rashodi po osn.utroš. energije, komun. i komunikac usluga.....350,00KM

Na poziciju:

-413900-Rashodi za zatezne kamate.....350,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.

Broj: 02/4-40-892/23

Datum:12.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412500-Rashodi za tekuće održavanje.....350,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.

Broj: 02/4-40-894/23

Datum:12.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Agenciji za razvoj malih i srednjih preduzeća Opštine Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-511300-Izdaci za nabavku opreme.....750,00KM
takođe, se odobrava da u mjesecu Avgustu može izvršiti realokacija budžetskih sredstava sa pozicije:

-412600-Rashodi za službena putovanja.....234,00KM

-411100-Rashodi za bruto plate.....766,00KM

-511300-Izdaci za nabavku opreme.....3.000,00KM

Na poziciju:

-412700-Rashodi za stručne usluge234,00KM

-412900-Ostali rashodi.....3.766,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE

NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.

Broj: 02/4-40-891/23

Datum:12.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječijem vrtiću „Duško Radović“ iz Ugljevika, da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Rashodi za bruto naknade.....10.000,00KM
-412400-Rashodi za mater.za pos.namj...15.000,00KM

takođe, se odobrava da u mjesecu Avgustu može izvršiti realokacija budžetskih sredstava sa pozicije:

-412400-Rashodi za mater.za pos.namje..1.107,00KM

Na poziciju:

-413900-Rashodi za zatezne kamate.....107,00KM
-412900-Ostali rashodi.....1.000,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-897/23
Datum:13.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412300-Rashodi za režijski materijal.....100,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-895/23
Datum:13.09.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "Rudar" iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412500-Rashodi za tekuće održavanje.....450,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-898/23
Datum:13.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "Rudar" iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Rashodi za bruto nak.trošk.....2.600,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-905/23
Datum:14.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "RUDAR" iz Ugljevika, da u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicija:

-412500-Rashodi za tekuće održavanje.....2.200,00KM
-412600-Rashodi po osnovu putovanja i smještaja.....600,00KM
-412300-Rashodi za režijski materijal.....900,00KM

Na pozicije:

-412200-Rashodi po osn utroš.el.ener.kom. i kom. usluga.....3.600,00KM
-413900-Rashodi po osnovu zateznih kamata100,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-900/23
Datum:13.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju

budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "Rudar" iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412200-Rashodi po osn utroš.el.ener.kom. i kom. usluga2.200,00KM
-412500-Rashodi za tekuće održavanje2.200,00KM
-412300-Rashodi za režijski materijal500,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-899/23
Datum:13.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC "Mihailo Petrović Alas" iz Ugljevika, da u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412200-Rashodi po osn. utroš.el.ener. kom.i kom.usluga.....2.000,00KM

Na poziciju:

-412700-Rashodi za stručne usluge2.000,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

//

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-919/23
Datum:20.09.2023

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Opština Ugljevik, da u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicija:

-412200-Rashodi po osn. utroš.el.ener. kom.i
kom.usluga.....1.095,00KM
-411100-Rashodi za bruto plate zaposlenih
.....11.612,00KM

Na pozicije:

-412400- Rashodi za mater.za
pos.namjene.....1.095,00KM
-638100-Ostali izdaci iz trans.sa dr.jed.vlasti
.....11.612,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-912/23
Datum:20.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o

izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centar za socijalni rad iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412600-Rashodi za službena putovanja..375,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-919/23
Datum:20.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječiji vrtić "Duško Radović" iz Ugljevika, da u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa poziciju:

-411100-Rashodi za bruto plate zaposlenih
.....6.745,00KM

Na poziciju:

-638100-Ostali izdaci iz trans.sa dr.jed.vlasti
.....6.745,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-920/23
Datum:20.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC "Rudar" iz Ugljevika da se u mjesecu AVGUSTU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Rashodi za bruto naknade troškova
.....470,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-922/23
Datum:20.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća" iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412900-Ostali rashodi6.375,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-924/23
Datum:20.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku "Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća" iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa poziciju:

-411100-Rashodi za bruto plate zaposlenih
.....1.800,00KM

Na poziciju:

-638100-Ostali izdaci iz trans.sa dr.jed.vlasti
.....1.800,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-925/23
Datum:21.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC "Mihailo Petrović Alas" iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412200- Rashodi po osn. utroš.el.ener. kom.i kom.usluga.....1.000,00KM

Na poziciju:

-412700- Rashodi za stručne usluge1.000,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-926/23
Datum:21.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Centar za kulturu "Filip Višnjić" iz Ugljevika, da u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412700- Rashodi za stručne usluge92,00KM

Na poziciju:

-412300- Rashodi za režijski materijal.....92,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-931/23
Datum:21.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Centar za socijalni rad iz Ugljevika, da u mjesecu AVGUSTU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Bruto plate zaposlenih.....12.448,00.KM

Na poziciju:

-638100-Ostali izdaci.....12.448,00.KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-935/23
Datum:25.09.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Opštinskoj upravi Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-Budžetska rezerva.....57.814,00KM
-411100-Rashodi za bruto plate.....8.131,00KM

Na poziciju:

-412900-Ostali rashodi.....50.000,00KM
-419100-Rashodi po sudskim rješenjima.7.814,00KM
-638100-Ostali izdaci.....8.131,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-970 /23
Datum:04.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412700-Rashodi za stručne usluge.....320,00KM
-412600-Rashodi za službena putovanja..375,00KM
-412900-Ostali rashodi.....760,00KM
-411100-Rashodi za bruto plate.....16.300,00KM
-411200-Rashodi za nakn.troško zap...13.660,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-979/23
Datum:09.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Turističkoj organizaciji Opštine Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:
-411100-Rashodi za bruto plate.....3.700,00KM

Na poziciju:
-411200-Bruto naknade troško..zapos..3.700,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-944/23
Datum:09.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412600-Rashodi za služebena putovanja.375,00KM
-412900-Ostali rashodi.....360,00KM

Na poziciju:

-412700-Rashodi za stručne usluge.....375,00KM
-412500-Rashodi za tekuće održavanje....360,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-978/23
Datum:09.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječijem vrtiću „Duško Radović“ iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411100-Rashodi za bruto plate.....13.000,00KM
-411200-Rashodi za nakn.troškova
zaposlenih.....10.000,00KM

Kao i realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

-412200-Rashodi za utr.el.energ.....684,00KM

Na poziciju:

-412900-Ostali rashodi.....684,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-972/23
Datum:09.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad (Socijalna zaštita) iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-416100-Doznake na ime soc.zaštite.....1.115,00KM

Na poziciju:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.ener.1.115,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-985/23
Datum:11.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Rashodi za nakn.troškova
zaposlenih.....10.510,00KM

Na pozicijama Socijalne zaštite:

-416300-Pomoć pruž.usluga soc.zašt.....5.500,00KM
-416100-Doznake građanima na ime
soc.zašt.....62.300,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-986/23
Datum:11.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Turistička organizacija Opštine Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-511300-Izdaci za nabavku post.i opre.1.250,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-956/23
Datum:11.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječijem vrtiću „Duško Radović“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412400-Rashodi za materijal za
pos.namjene.....172,00KM

Na poziciju:

-412700-Rashodi za stručne usluge.....172,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-991/23
Datum:16.10.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Agencija za razvoj malih i srednjih preduzeća Opštine Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Rashodi za bruto plate
zaposlenih.....1.710,00KM

Na poziciju:

-638100-Ostali izdaci u zemlji.....1.710,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-990/23

Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za kulturu „Filip Višnjic“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412900-Ostali rashodi.....100,00KM

Na poziciju:

-412300-Rashodi za režijski materijal.....100,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-993/23

Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o

izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za kulturu „Filip Višnjic“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Bruto plate zaposlenih.....200,00KM

Na poziciju:

-411400-Rashodi za otpremn.i

jednokr.pomoći.....200,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-994/23

Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412900-Ostali rashodi.....1.250,00KM

Na poziciju:

-412200-Rashodi po utr.el.energ.....1.150,00KM

-413900-Rashodi za zatezne kamate.....100,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-1000/23
Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC „Mihailo Petrović Alas“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412200-Rashodi za utr.el.energ.....300,00KM
-412900-Ostali rashodi.....200,00KM

Na poziciju:

-412300-Rashodi za režijski materijal.....300,00KM
-412400-Rashodi za pos.namjene.....200,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-1004/23
Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412900-Ostali rashodi.....1.250,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-999/23
Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Opštinskoj upravi Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411200-Rashodi za nakn.troškova zaposlenih.....46.000,00KM
-412300-Rashodi za režijski materijal.....400,00KM

Kao i realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

-Budžetska rezerva.....26.000,00KM
-487400-Transferi fondova obav.osig.....4,00KM
-411100-Rashodi za bruto plate.....2.682,00KM

Na poziciju:

-412700-Rashodi za stručne usluge.....26.000,00KM
-487300-Transferima jedin.lok.samoupr.....4,00KM
-638100-Ostali izdaci iz trans.....2.682,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-1007/23
Datum:16.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za kulturu „Filip Višnjić“ iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos naprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-411100-Bruto plate zaposlenih.....30.000,00KM
-411200-Rashodi za nakn.zaposlenih.....2.500,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-1009/23
Datum:18.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za kulturu „Filip Višnjić“ iz Ugljevika, da u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Rashodi za bruto plate zaposle.1.100,00KM

Na poziciju:

-411400-Rashodi za otpremnine i
jednok.pomoći.....1.100,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-1008/23
Datum:18.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos naprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412900-Ostali rashodi.....2.450,00KM
-411200-Rashodi za nakn.zaposlenih.....70,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK
NAČELNIK OPŠTINE
Broj: 02/4-40-1013/23
Datum:19.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE
Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju

budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad iz Ugljevika da se u mjesecu SEPTEMBRU može izvršiti unos unaprijed budžetskih sredstava na sljedećim pozicijama:

-412300-Rashodi za režijski materija.....245,00KM

Takođe i unos unaprijed budžetskih sredstava na pozicijama Socijalne zaštite:

-416300-Pomoć pružiocima usluga.....1.600,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-1016/23

Datum:19.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Turističkoj organizaciji Opštine Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Rashodi za bruto plate zaposl..900,00KM

-411200-Rashodi za bruto

nakn.trošk.zaposlenih.....500,00KM

Na poziciju:

-411400-Rashodi za otpremnine i

jednok.pomoći.....1.400,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-1024/23

Datum:26.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SŠC „Mihailo Petrović Alas“ iz Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.energ. .600,00KM

Na poziciju:

-412400-Rashodi za posebne namjene.....600,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-1027/23

Datum:26.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad (Socijalna zaštita) iz Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-416100-Doznake građanima na ime

soc.zašt.....1.445,00KM

Na poziciju:

-412200-Rashodi po osnovu utr.el.energ..1.445,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-1032/23

Datum:26.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječiji vrtić „Duško Radović“ iz Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412300-Rashodi za režijski materijal. .3.299,00KM

Na poziciju:

-412900-Ostali rashodi.....2.492,00KM

-412700-Rashodi za stručne usluge.....807,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-1040/23

Datum:31.10.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Centru za socijalni rad iz Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-416100-Doznake građanima soc.zaštite...305,00KM

Na poziciju:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima....305,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

III

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA

OPŠTINA UGLJEVIK

NAČELNIK OPŠTINE

Broj: 02/4-40-1084/23

Datum:10.11.2023.god

NAČELNIK OPŠTINE

Vasilije Perić, dipl.ek.

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU Dječiji vrtić „Duško Radović“ iz Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-411100-Rashodi za bruto plate zaposlen..975,00KM

-412200-Rashodi za utr.el.ener.....96,00KM

Na poziciju:

-411200-Rashodi za bruto

naknade.....975,00KM

-412500-Rashodi za tekuće održavanje.....96,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog

Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1082/23
Datum:10.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Turističkoj organizaciji Opštine Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-511300-Izdaci za nabavku post.i oprem..560,00KM

Na poziciju:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima....560,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1086/23
Datum:10.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku JU SRC „Rudar“ Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-412900-Ostali rashodi.....810,00KM

Na poziciju:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima.. ..120,00KM

-412200-Rashodi za utr.el.energ.....660,00KM

-413900-Rashodi za zatezne kamate.....30,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40-1087/23
Datum:10.11.2023.god

Na osnovu člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj 97/16) i člana 68. Statuta opštine Ugljevik („Službeni bilten opštine Ugljevik“, broj 7/17) i člana 8. i 10. Odluke o izvršenju budžeta opštine Ugljevik za 2023. godinu, Načelnik opštine Ugljevik, donosi:

R J E Š E N J E

I

Odobrava se budžetskom korisniku Opštinskoj upravi Ugljevika, da u mjesecu OKTOBRU može izvršiti realokaciju budžetskih sredstava sa sljedećih pozicija:

Sa pozicije:

-Budžetska rezerva.....24.500,00KM

Na poziciju:

-419100-Rashodi po sudskim rješenjima.....2.500,00KM

-412900-Ostali rashodi.....22.000,00KM

II

Nalaže se službi budžeta, tj.službeniku zaduženom za unos operativnog budžeta da može na osnovu ovog Rješenja izvršiti unos iste pozicije po tački 1 ovog Rješenja.

///

Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja, a isto će se objaviti u „Službenom biltenu opštine Ugljevik“.

REPUBLIKA SRPSKA
OPŠTINA UGLJEVIK NAČELNIK OPŠTINE
NAČELNIK OPŠTINE Vasilije Perić, dipl.ek.
Broj: 02/4-40- /23
Datum:13.11.2023.god

SADRŽAJ

AKTI SO-e

Odluka o davanju saglasnosti za zamjenu nekretnina.....	1
Odluka o stipendiranju redovnih studenata za školsku 2023./2024. godinu	2
Zaključci sa sjednice SO-e.....	2
Odluka o usvajanju Strategije razvoja lokalnih puteva i ulica u naselju na području Opštine Ugljevik od 2023. godine do 2032. godine	3

AKTI NAČELNIKA OPŠTINE

Rješenje o imenovanju Komisije za utvrđivanje i dodjelu platenika	52
Odluka o uslovima i načinu ostvarivanja podsticajnih sredstava za razvoj poljoprivredne proizvodnje na teritoriji Opštine Ugljevik .	52
Rješenja o realokaciji sredstava	Error! Bookmark not defined.